

Direzione industriale
Ingegneria

A **SNAM RETE GAS S.P.A.**
CENTRO DI BRINDISI
centrobrindisi@pec.snam.it

REGIONE PUGLIA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
sezioneautorizzazioniambientali@pec.rupar.puglia.it

e p.c. **REGIONE PUGLIA**
STRUTTURA SPECIALE MONITORAGGIO
DELL'ATTUAZIONE REGIONALE DEL PNRR
monitoraggiopnrr@regione.puglia.it

Oggetto: **IDVIA 0795** - *Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'istanza avente ad oggetto "Realizzazione dell'impianto di dissalazione delle acque salmastre delle sorgenti del Tara e delle condotte di adduzione dell'acqua potabilizzata e di scarico della salamoia" sito in agro di Taranto e Statte, località Varie. Cod. progetto: P1103; Cod. SAP: 21000015761; Cod. CUP: E57B13000310005*

Intervento finanziato con fondi **PNRR Misura M2C4-I4.1** - *"Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico" - Decreto Ministeriale MIMS n.517 del 16/12/2021 – Intervento A1-33*

Trasmissione documentazione inerente la risoluzione delle interferenze con la rete SNAM

Rif. nota SNAM EAM79082 -DISOR/CBR/SST prot. n.086 del 07/03/2024

In riferimento alla Vostra nota EAM79082 -DISOR/CBR/SST prot. n.086 del 07/03/2024 con la quale si evidenzia l'interferenza con le condotte in esercizio:

- MET. 4180256 "N.I. Jonico" DN100/24 Bar
- MET. 45910 "Altamura – Taranto" DN350/24 Bar
- MET. 4300640 "Derivazione per Taranto" DN500/75 Bar
- MET. 4105623 "All. Ilva di Taranto" DN500/24 Bar

e si chiedeva, nel contempo, di individuare il tracciato dei gasdotti mediante picchettamento congiunto in campo, con la presente si allegano gli elaborati progettuali relative agli attraversamenti con i metanodotti per la vostra valutazione.

In particolare si allegano:



- Elaborato *“800-IDR-27-G_A – Particolari schematici attraversamenti interferenze condotte di progetto con la linea metanodotto SNAM”*
- Elaborato *“800-IDR-28-R_A – Relazione tecnico descrittiva delle interferenze tra condotte di progetto con la linea metanodotto SNAM”*

Distinti saluti

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Vito Paolo Scarongella

F.to. Il Direttore Ingegneria

Ing. Gaetano Barbone