



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

Siracusa, 22 aprile 2015

Rif.  
**RAPPORTO D'ISPEZIONE**  
**JOB 0107/15**  
**JOB 0108/15**



**M/V " RITA BR "**

Taranto dal 16 al 19 aprile 2015  
Augusta dal 20 al 22 aprile 2015

MT 9.142 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08) alla rinfusa  
B/L N° 1 emessa a Taranto 19 aprile 2015

Richiesto da  
Spettabile

ISIA GLOBAL SERVICE Srl

Via Cola di Rienzo, 190  
00192 - ROMA

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Iacchi*



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

Siracusa, 22 aprile 2015

Rif.  
**RAPPORTO D'ISPEZIONE**

**JOB 0107/15 - TARANTO**  
**JOB 0108/15 - AUGUSTA**

**CONTENUTO**

**TARANTO**

Rapporto d'ispezione Job 0107/15  
Draft survey report  
Bill of Lading  
Ship's holds inspection  
Sample receipt  
Seal report  
Stato dei fatti

**AUGUSTA**

Rapporto d'ispezione Job 0108/15  
Draft survey  
Distinta peso  
Un-sealing report  
Cargo stowage plan  
Verbale di sopralluogo  
Ship's particulars  
Discharging plan  
Stato dei fatti

**MARITIME S.R.L.**  
**Francesco Ialacci**



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

Siracusa, 20 aprile 2015

Rif.  
**RAPPORTO D'ISPEZIONE**  
**JOB 0107/15**



foto #1

**M/V " RITA BR "**

Taranto dal 16 al 19 aprile 2015

MT 9.142 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08) alla rinfusa  
B/L N° 1 emessa a Taranto 19 aprile 2015

Richiesto da  
Spettabile

ISIA GLOBAL SERVICE Srl  
Via Cola di Rienzo, 190  
00192 - ROMA

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Talacci*



**RAPPORTO D'ISPEZIONE**  
**JOB 0107/15 Siracusa, 20 aprile 2015**

Nave	: M/V " <b>RITA BR</b> "
Prodotto	: MT 9.142,000 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08) COME DA POLIZZA DI CARICO TA/01 DATATA TARANTO 19 APRILE 2015
Porto di Carico	: TARANTO DAL 16 AL 19 APRILE 2015
Porto di Sbarco	: AUGUSTA

Noi rapportiamo che su ordine ricevuto dalla spettabile ISIA GLOBAL SERVICE Srl – ROMA abbiamo assistito alle operazioni di imbarco della M/V " RITA BR " dal 16 al 19 aprile 2015 presso il porto commerciale di Taranto.

**Scopo dell'ispezione**

1. *Verifica della pulizia delle stive della nave;*
2. *Controllo peso a mezzo "draft survey";*
3. *Assistenza alle operazioni di imbarco;*
4. *Prelevamento dei campioni;*
5. *Sigillatura stive;*
6. *Determinazione umidità totale;*
7. *Report fotografico*

Abbiamo eseguito il controllo della sopramenzionata merce e rapportiamo quanto segue:

**1. Verifica della pulizia delle stive della nave**

Abbiamo ispezionato le stive n. 1, 2 & 3 dove accessibili, della m/v " **RITA BR** ", prima della caricazione nel porto Commerciale di Taranto trovate pulite ed asciutte e per nostro parere, basato soltanto su una ispezione visiva, in condizioni di ricevere un carico dichiarato essere "POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08)".

Ispezione pulizia stive eseguita il 16 aprile 2015 dalle ore 21.00 alle ore 21.30

**2. Draft survey**

Come richiesto abbiamo determinato il peso della partita indicata a margine eseguendo un "draft survey" sulla nave usando il metodo internazionalmente accettato determinando il dislocamento della nave a vuoto a pieno. Il nostro ispettore ha eseguito il mandato dal 16 al 19 aprile 2015 mentre la nave era ormeggiata al porto Commerciale di Taranto.

Tutti i pescaggi, densità, determinazione della zavorra e sondaggi di tutti i compartimenti dei liquidi variabili sono stati eseguiti in contraddittorio con l'ufficiale designato dal Comando Nave. Tutti i calcoli sono basati sui documenti ed informazioni forniteci dal Comando Nave. Tutti i pescaggi, sondaggi e calcoli sono allegati al nostro file e saranno forniti su richiesta.

La quantità determinata da questo draft survey è:

**TM 9.142 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08).**  
(Come da allegata copia del Draft Survey Report No. 0107/15)

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Iafacci*





RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0107/15 Siracusa, 20 aprile 2015

**3. Assistenza alle operazioni di imbarco**

Caricazione eseguita a mezzo nastro trasportatore trasferendo direttamente la merce dentro le stive della nave (vedi foto 2, 3, 4 & 5).



foto #2



foto #3

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Ialacci*





RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0107/15 Siracusa, 20 aprile 2015



foto #4

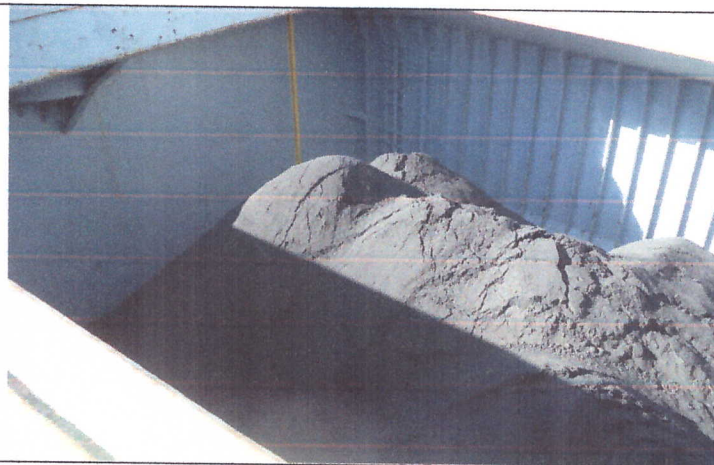


foto #5

Le operazioni di imbarco sono state eseguite con la nostra permanente assistenza su turni continuati dalle ore 22.30 del 16.04.2015 alle ore 12.00 del 19.04.2015.

Dall'analisi granulometrica si evinceva omogeneità del prodotto 100% con pezzatura inferiore a 10 mm.

Alla fine delle operazioni d'imbarco il carico si presentava in buone condizioni, assenza di corpi estranei e nessuna anomalia era da segnalare. (v. foto 6, 7)

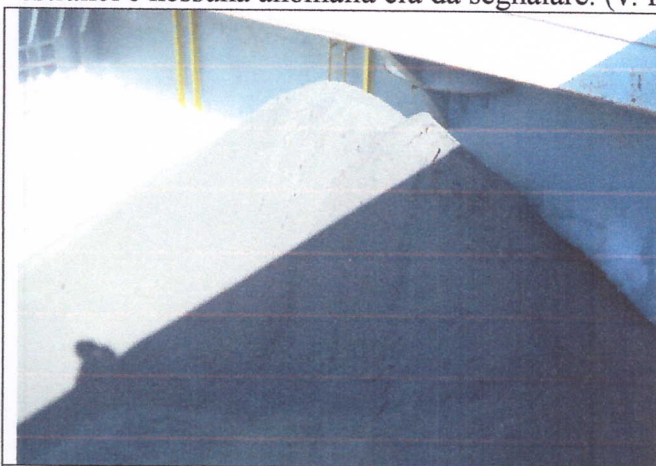


foto #6



foto #7

#### 4. Prelevamento campioni

Eseguito secondo le norme ISO 18283

Il prelievo del materiale campione è stato effettuato durante tutta la caricazione con la frequenza di un incremento ogni 90 tonnellate di materiale imbarcato e la suddivisione della partita in 3 sub-lotti, al fine di poter meglio manipolare la massa ottenuta e ridurre al minimo la perdita di umidità.

Complessivamente sono stati prelevati 100 kg circa di materiale campione.

**MARITIME S.R.L.**  
Francesco Talacci





RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0107/15 Siracusa, 20 aprile 2015

### Preparazione campioni

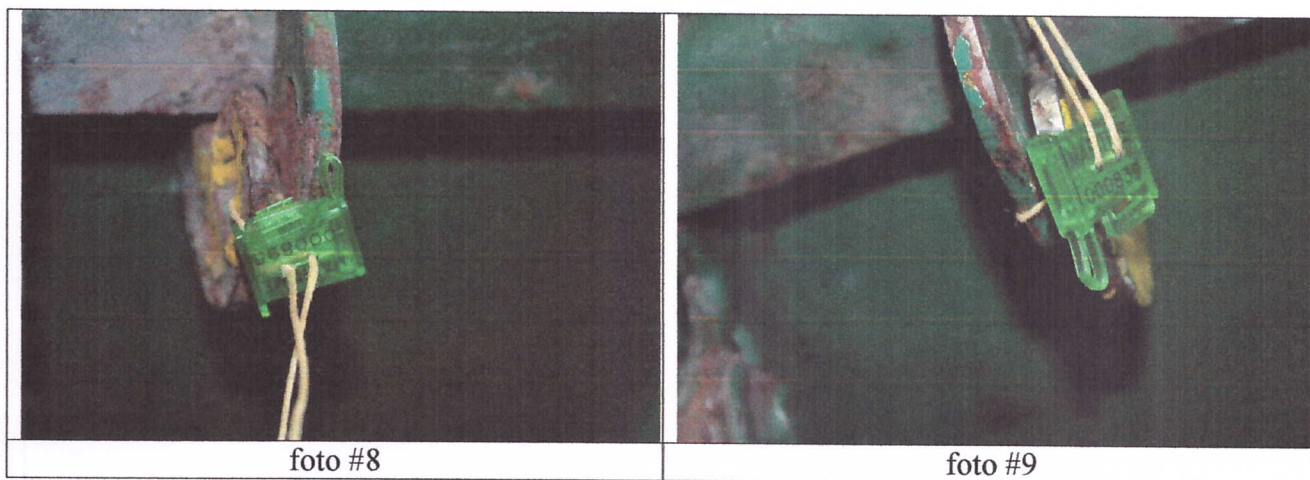
Il materiale campione prelevato ridotto e miscelato con il metodo "coning & quartering". No 6 campioni medi di prodotto, di circa 1 kg ciascuno, sono stati confezionati, sigillati, in contenitori di plastica, e così distribuiti :

### Distribuzione

- No. 1 campione alla Spettabile ILVA Taranto loro uso;
- No. 2 campioni al Comando Nave per Ricevitori;
- No. 1 campione, per giorno di prelievo, al Laboratorio Maritime Srl di Siracusa per determinare l'umidità;
- No. 3 campioni presso il nostro archivio saranno trattenuti fino a tre mesi dalla data di prelievo a disposizione degli aventi diritto salvo diverse istruzioni.

### **5. Sigillatura stive**

Alla fine delle operazioni d'imbarco le stive della nave sono state serrate ed i seguenti sigilli sono stati apposti sui rispettivi boccaporti (v. foto 8, 9).



<b>STIVA N°</b>	<b>SIGILLO N°</b>
<b>1</b>	00875 – 00888 – 00802
<b>2</b>	00807 – 00878 – 00839
<b>3</b>	00895 – 00880 - 00845

**MARITIME S.R.L.**  
Francesco Valacci

**RAPPORTO D'ISPEZIONE****JOB 0107/15 Siracusa, 20 aprile 2015****6. determinazione umidità totale (ISO 589)**

Presso il nostro laboratorio, sono state effettuate due prove a 105°C fino a peso costante ottenendo i valori di umidità qui di seguito riportati:

Data	17/04/2015	18/04/2015	19/04/2015
TM	4300,000	3700,000	1142,000
%	47,0	40,5	12,5
1 <sup>a</sup> prova	10,74	11,75	11,26
2 <sup>a</sup> prova	10,71	12,02	11,21
Media aritmetica	10,73	11,89	11,23
Ponderale	11,26		

**Tavola dei tempi**

Nave arrivata	at	09.50	del	16	aprile	2015
Nave ormeggiata		19.50		16	aprile	2015
Inizio scarica		22.25		16	aprile	2015
Fine scarica		12.00		19	aprile	2015

MARITIME SRL  
F. IALACCI**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Ialacci*





# MARITIME Srl

Maritime Srl  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

DRAFT SURVEY REPORT No. 0107/2015

M/v : RITA BR  
Port: TARANTO

Date April 19, 2015

Flag : ITALY

Cargo : Polverino di altoforno

Loading Port : TARANTO

NRT 6699  
GRT 3948

LightShip 3349.8  
B/Lading Quantity 9 142.000  
Discharging Port AUGUSTA

Vessel arrived on roads	on the	16/04/2015	at	Hrs	09,50
Vessel berthed	" "	16/04/2015	"	"	19,50
Discharge Commenced	" "	16/04/2015	"	"	22,25
Discharge Completed	" "	19/04/2015	"	"	12,00

## SHIP'S DRAFT

	mtrs/cms Initial	Final
Density of sea	1.0250	1.0250
Fore Port	2.580	6.330
Fore Stbd	2.580	6.330
Mean	2.580	6.330
Correction	-0.007	-0.002
Fore corrected	2.573	6.328
Aft Port	4.280	6.770
Aft Stbd	4.280	6.770
Mean	4.280	6.770
Correction	-0.040	-0.010
Aft corrected	4.240	6.760
Apparent Trim	1.700	0.440
True Trim	1.667	0.431
Mid Port	3.360	6.550
Mid Stbd	3.360	6.550
Mean	3.360	6.550
Correction	-0.020	-0.005
Mid corrected	3.340	6.545
Mean Fore and Aft	3.407	6.544
Mean of Means	3.374	6.544
M.of M. Corrected	3.357	6.545

## DEDUCTIBLE WEIGHTS

Ballast	2529.5	34.3
Fresh Water	33.0	27.0
Bunkers	168.2	165.8
others	0.0	0.0
Total	2730.7	227.1

## WEIGHTS CALCULATION (m/tons)

	Initial	Final
1. Corresponding displacement	6171.784	12758.406
2. Total Trim Correction	-31.059	20.492
3. Water density Correction	0.000	0.000
4. Corrected Displacement.....	6140.725	12778.898
5. Total deductible weights	2730.666	227.122
6. Displacement laden condition	3410.059	
7. Displacement light condition		12551.776
8. Quantity Discharged (6-7)		9141.717
10. Difference (with B/L)		-0.283

Remarks:

SHIP'S ATTENDING SURVEYOR



MARITIME Srl.  
THE SURVEYORS  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892

Signature of the Surveyor.



# BIMCO

## CONGENBILL 2007

BILL OF LADING  
To be used with charter parties  
Page I

Shipper ILVA SPA IN AMM STRAORDINARIA MILANO Unità locale: ILVA SPA IN AMM STRAORDINARIA VIA APPIA KM 648 - 74123 TARANTO		Bill of Lading No. TA/01	Reference No.
Consignee CISMA AMBIENTE SPA C/da Bagali SN - 96010 MELILLI (Siracusa)		Vessel RITA BR	
Notify address CISMA AMBIENTE SPA C/da Bagali SN - 96010 MELILLI (Siracusa)		Port of loading TARANTO	
		Port of discharge AUGUSTA	
Shipper's description of goods POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08)		Gross weight 9.142,00 M/TONS	
<b>1ST ORIGINAL</b> (of which    on deck at shipper's risk; the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)			
Freight payable as per CHARTER PARTY dated 03/04/2015		SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as the Vessel may safely get the goods specified above.  Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown.  IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void.  FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF.	
FREIGHT ADVANCE Received on account of freight:			
		Date shipped on board	Place and date of issue TARANTO 19th April 2015
		Number of original Bills of Lading 3 (THREE)	
		Signature: (i) FERRAIUOLO GIUSEPPE ..... Master Or                      Master's name and signature (ii) ..... as Agent for the Master Or                      Agent's name and signature (iii) ..... as Agent for the Owner* Agent's name and signature ..... Owner *if option (iii) filled in, state Owner's name above	





**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

<b>VESSEL</b>	RITA BR
<b>PORT</b>	TARANTO
<b>PIER</b>	ILVA
<b>DATE</b>	16/04/2015
<b>JOB</b>	107/2015

**- SHIP'S HOLDS INSPECTION CERTIFICATE -**

Vessel's holds No. 3 closed off by Mechanical System, were inspected by us before loading, and based on a visual examination only were found to be dry and clean condition to load a cargo of:

**SULPHUR**

<b>ITEMS</b>	<b>DATE</b>	<b>TIME</b>
Inspection Commenced	16/04/2015	21:00
Inspection Completed	16/04/2015	21:30

This inspection has been carried out to the best of our knowledge and ability, and our responsibility is limited to the exercise of reasonable care.

**FOR THE VESSEL**



**MARITIME SRL Inspector**

**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

<b>Vessel</b>	<b>RITA BR</b>
<b>Port</b>	<b>TARANTO</b>
<b>Cargo</b>	<b>POLVERINO ALTOFORNO</b>
<b>Date</b>	<b>19/04/2015</b>
<b>Job</b>	<b>107 /15</b>

## **SAMPLE RECEIPT**

I, the undersigned, Captain **FERRAIUOLO Giuseppe** Master of the above mentioned vessel herewith certify that I have received two sealed averages samples taken during loading operations from the holds of the vessel, to be remitted to the receivers at discharging port.

<b>NR.</b>	<b>Sample description</b>	<b>Destinated to</b>	<b>Seal number</b>
<b>2 X 1 KG</b>	<b>Composite Sample of loading</b>	<b>Master for delivery at receivers</b>	<b>000861</b> <b>000877</b>

For The Vessel



Maritime S.r.l. Inspector  
**MARITIME S.r.l.**

Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892





**MARITIME Srl**

Maritime Srl  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

TO THE MASTER OF

VESSEL	RITA BR
PORT	TARANTO
PIER	ILVA
DATE	19/04/2015

This is to certify that on 19/04/2015 on completion of loading of a batch of cargo said to be **POLVERINO DI ALTOFORNO** on board of the M/V RITA BR bulk carrier the undersigned surveyor LUIGI GUIDA after that the hatch covers have been closed applied the following seals:

SHIP'S HOLD	SEALS Nr.
1	00875 ; 00888 ; 00802
2	00807 ; 00878 ; 00839
3	00895 ; 00880 ; 00845

FOR THE VESSEL

MARITIME Srl inspector

**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892

<b>ILVA S.p.A.</b> IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA		<b>IMA / 1</b>		<b>STATO DEI FATTI</b> (Statement of fact)		<b>DATA : 19.04.2015</b> (Date)	
<b>NOME NAVE</b> (Ship's name) <b>RITA BR</b>				<b>NOME COMANDANTE</b> (Master's name) <b>Ferraiuolo Giuseppe</b>			
<b>CARICO</b> (Cargo) <b>PAF for Augusta(Italy)</b>				<b>BOCCAPORTI LAVORATIVI</b> Workable hatches <b>3</b>			
<b>PESO POLIZZA</b> (B.L. weight) Metric Tons <b>9142</b>				<b>PESCAGGI</b> Draughts <b>Prua (fore)</b>			
<b>PESO RESA</b> (Outturn weight) Metric Tons <b>===</b>				<b>Poppa (aft)</b>			
<b>ANCORATA RADA</b> (Anchored at road) day <b>16.04.2015</b> hour <b>09.50</b>				<b>INIZIO CARICAZIONE/DISCARICA</b> Load / Unload commenced day <b>16.04.2015</b> hour <b>22.20</b>			
<b>IMBARCO PILOTA</b> (Pilot on board) day <b>16.04.2015</b> hour <b>19.10</b>				<b>FINE CARICAZIONE / DISCARICA</b> Load / Unload completed day <b>19.04.2015</b> hour <b>1200</b>			
<b>ORMEGGIATA</b> (Docked) day <b>16.04.2015</b> hour <b>19.50</b>				<b>RIPARAZIONE DANNI COMPLETATA</b> Damage repairs completed day <b>=====</b> hour <b>===</b>			
<b>LIBERA PRATICA</b> (Free pratique granted) day <b>by radio</b> hour <b>===</b>				<b>DOCUMENTI CARICO CONSEGNATI</b> Cargo documents given day <b>19.04.2015</b> hour <b>1230</b>			
<b>PRESENTAZIONE PRONTEZZA</b> (Notice of readiness tendered) day <b>16.04.2015</b> hour <b>09.00(*)</b>							
<b>ACCETTAZIONE PRONTEZZA</b> (Notice of readiness accepted) <b>AS X C/P</b>							
<b>GIORNO</b>	<b>DATA</b>	<b>ORE (Hours)</b>		<b>DESCRIZIONE DEI FATTI ED OSSERVAZIONI</b>			
<b>Week day</b>	<b>Date</b>	<b>From</b>	<b>To</b>	<b>Full description of facts and remarks</b>			
<b>THU.</b>	<b>16.04.2015</b>	19.50	20.00	<b>ON ARRIVAL VESSEL ANCHORED AT ROAD OWING TO BERTH ENGAGED BY M/V "SEACON 6".</b>			
				<b>(*) Shipper's Remark: For ILVA S.p.a. N.O.R. is considered tendered on 16.04.2015 at 09.50 hrs/LT only (Anchorage time)</b>			
		20.00	21.10	AWAITING GANGWAY ON SHORE			
		21.10	22.20	LOADING PREPARATION			
		22.20	23.30	AWAITING CARGO			
		23.30	23.40	LOAD COMMENCED / LOADING			
				STOCKYARD CONVEYOR BELT BREAKDOWN			
<b>FRI.</b>	<b>17.04.2015</b>	23.40	24.00	LOADING			
		00.01	07.30	LOADING			
		07.30	12.00	PIER CONVEYOR BELT BREAKDOWN			
		12.00	14.10	LOADING			
		14.10	14.25	SHIFTING HOLD			
		14.25	17.30	LOADING			
		17.30	17.35	PIER CONVEYOR BELT BREAKDOWN			
		17.35	24.00	LOADING			
<b>SAT.</b>	<b>18.04.2015</b>	00.01	00.10	LOADING			
		00.10	00.20	SHIFTING HOLD			
		00.20	09.30	LOADING			
		09.30	09.45	SHIFTING HOLD			
		09.45	13.35	LOADING			
		13.35	13.45	SHIFTING HOLD			
		13.45	18.30	LOADING			
		18.30	18.40	SHIFTING HOLD			
		18.40	24.00	LOADING			
<b>SUN</b>	<b>19.04.2015</b>	00.01	04.05	LOADING			
		04.05	04.15	SHIFTING HOLD			
		04.15	05.00	LOADING			
		05.00	05.25	STOCKYARD CONVEYOR BELT BREAKDOWN			
		05.25		LOADING / LOAD COMPLETED			
<b>FIRME</b> (Signatures)		<b>CARICATORI / RICEVITORI</b> (Shippers / Receivers)		<b>COMANDO NAVE</b> (Master)		<b>AGENTI</b> <b>M-LOG, TARANTO</b> Reg. Shipping Agency as agents only	





**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

Siracusa, 22 aprile 2015

Rif.  
**RAPPORTO D'ISPEZIONE**  
**JOB 0108/15**



foto #1

**M/V " RITA BR "**

Augusta dal 20 al 22 aprile 2015

MT 9.142 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08) alla rinfusa  
B/L N° 1 emessa a Taranto 19 aprile 2015

Richiesto da  
Spettabile

ISIA GLOBAL SERVICE Srl  
Via Cola di Rienzo, 190  
00192 - ROMA

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Talacci*

**RAPPORTO D'ISPEZIONE**  
**JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015**

Nave	: M/V " RITA BR "
PRODOTTO	: MT 9.142,000 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08) COME DA POLIZZA DI CARICO TA/01 DATATA TARANTO 19 APRILE 2015
PORTO DI CARICO	: TARANTO
PORTO DI SBARCO	: AUGUSTA DAL 20 AL 22 APRILE 2015

Noi rapportiamo che su ordine ricevuto dalla spettabile ISIA GLOBAL SERVICE Srl – ROMA abbiamo assistito alle operazioni di sbarco della M/V " RITA BR " dal 20 al 22 aprile 2015 presso il porto commerciale di Augusta.

**Scopo dell'ispezione**

1. *Controllo integrità sigilli;*
2. *Controllo peso a mezzo "draft survey"*
3. *Accertamento visivo del materiale;*
4. *Assistenza alle operazioni di sbarco;*
5. *Prelievo dei campioni;*
6. *Controllo peso del camion a destino;*
7. *Report fotografico.*

Abbiamo eseguito il controllo della sopramenzionata merce e rapportiamo quanto segue:

**1. Controllo integrità sigilli**

All'ormeggio nave nel porto Commerciale di Augusta e prima dell'apertura delle stive era verificata l'integrità dei sigilli dei boccaporti sotto riportati ed apposti nel porto di Taranto a fine scarica e trovati intatti. (v. foto 2, 3)

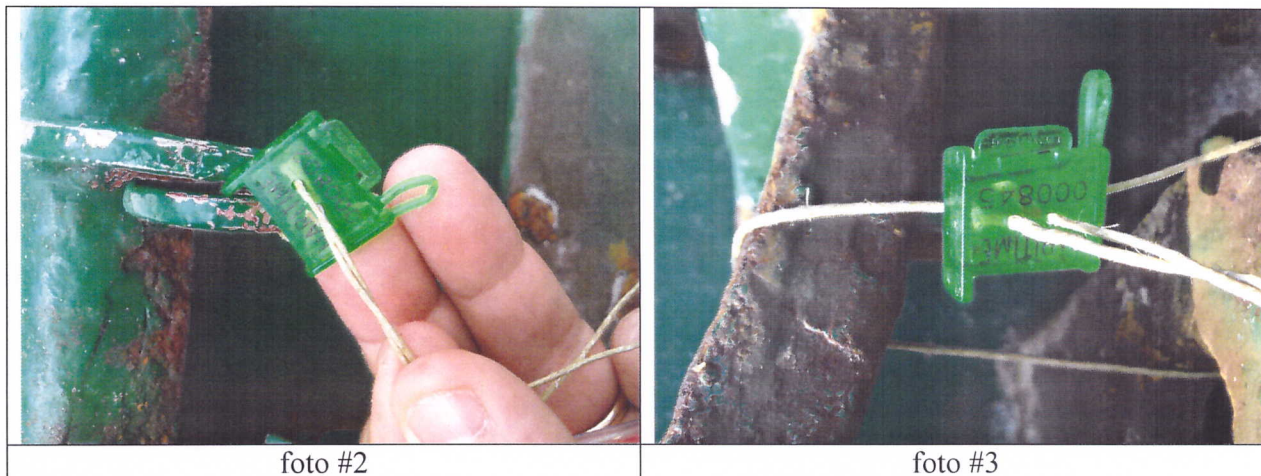
<b>STIVA N°</b>	<b>SIGILLO N°</b>
<b>1</b>	00875 – 00888 – 00802
<b>2</b>	00807 – 00878 – 00839
<b>3</b>	00895 – 00880 - 00845

**MARITIME S.R.L.**  
Francesco *Palacci*





RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015



## **2. Draft survey**

Come richiesto abbiamo determinato il peso della partita indicata a margine eseguendo un draft survey sulla nave usando il metodo internazionalmente accettato determinando il dislocamento della nave a vuoto a pieno. Il nostro surveyor ha eseguito il mandato nei giorni 20, 21 e 22 aprile 2015 mentre la nave era ormeggiata al porto Commerciale di Augusta.

Tutti i pescaggi, densità, determinazione della zavorra e sondaggi di tutti i compartimenti dei liquidi variabili sono stati eseguiti in contraddittorio con l'ufficiale designato dal Comando Nave. Tutti i calcoli sono basati sui documenti ed informazioni forniteci dal Comando Nave. Tutti i pescaggi, sondaggi e calcoli sono allegati al nostro file e saranno forniti su richiesta.

La quantità determinata da questo draft survey è:

**TM 9.142,000 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08).**  
(Come da allegata copia del Draft Survey Report No. 0108/15)

## **3. Accertamento visivo del materiale**

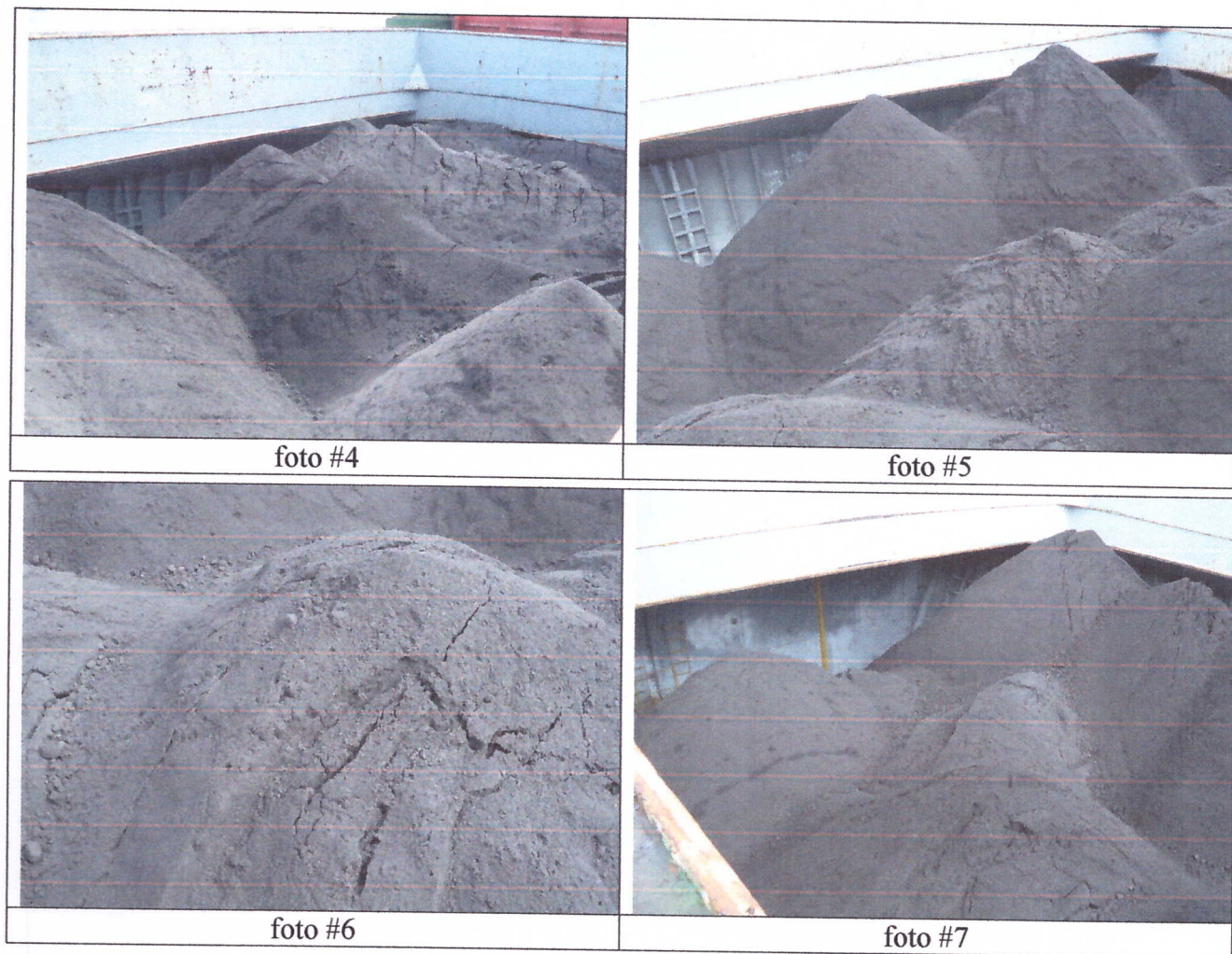
All'apertura delle stive il prodotto si presentava in buone condizioni, senza traccia di corpi estranei ed alcun segno di manipolazione della merce (vedi foto 4, 5, 6, 7)

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Talacci*





RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015



#### **4. Assistenza alle operazioni di sbarco**

Le operazioni di sbarco iniziavano in data 20 aprile 2015 alle ore 15.35 prelevando, con gru di terra equipaggiata con benna di 12 m<sup>3</sup> direttamente dalle stive #2 & #3 su una tramoggia ad imbuto tradizionale priva di serranda (vedi foto 8, 9) e con altra gru di terra equipaggiata con benna di 10 m<sup>3</sup> dalla stiva #1 direttamente su cassone camion . (v. foto 10)

La tramoggia depolverante non era utilizzata perché ritenuta non idonea per la tipologia di merce; la tramoggia depolverante dopo un tentativo di impiego era ostruita dal polverino d'alto forno (PAF) a causa della difficoltà di scorrimento del materiale e svuotamento della stessa (v. foto 11)

Sono state effettuate le rilevazioni della temperatura del carico accertando che i valori variavano tra 27°C e 38°C.

**MARITIME S.R.L.**  
Francesco Ialacci





RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015



foto #8



foto #9



foto #10



foto #11

In data 22 aprile 2015 dalle ore 11.00 alle ore 12:30 durante le operazioni di sbarco sono intervenuti gli ispettori dell'ARPA Sicilia e Provincia Regionale di Siracusa (oggi Libero Consorzio Comunale) per un sopralluogo presso il porto Commerciale di Augusta per eseguire controllo del rifiuto come previsto dall'art. 197 del D. Lgs. n. 152/2006. Al momento del loro intervento era in atto la discarica delle stive #1 e #3 mentre la stiva #2 era già stata vuotata.

Si procedeva ad un campionamento "spot informativo" della merce posta all'interno della stive #1 & #3 (v. foto 12, 13) prelevando 20 kg circa di PAF stivato a cumulo (v. foto 14) e suddividendo il campione in 4 aliquote di 1 Kg circa (v. foto 15). Un verbale di sopralluogo è stato redatto e controfirmato dalle parti concernenti (v. allegato).

### Verifica della pulizia delle stive della nave

Alla fine della discarica le stive della m/v **"RITA BR"** n. 1, 2 & 3 sono state ispezionate e trovare pulite di carico (v. foto 16, 17)

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Ialacci*





**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015

pagina 6 di 8



foto #12

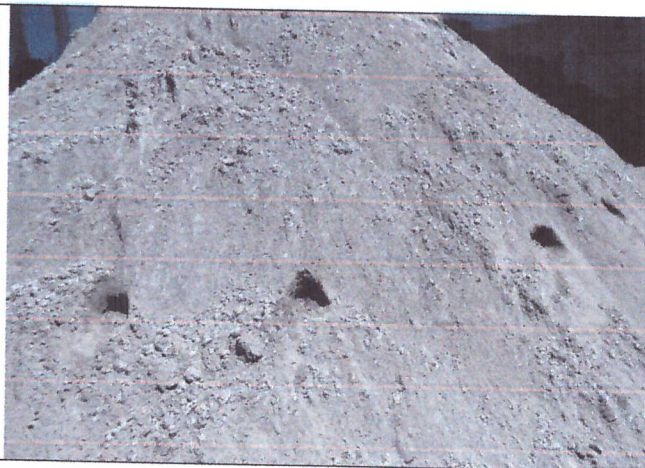


foto #13

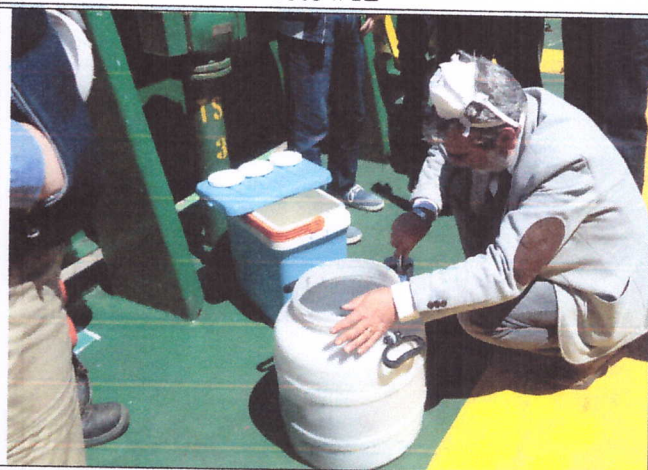


foto #14



foto #15



foto #16



foto #17



RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015

pagina 7 di 8

Nessuna anomalia era rilevata durante le operazioni di sbarco.

**5. Prelievo dei campioni;**

Eseguito secondo le norme ISO 18283

Il prelievo del materiale campione è stato effettuato durante tutta la carica con la frequenza di un incremento ogni 90 tonnellate di materiale imbarcato. e la suddivisione della partita in 3 sub-lotti, al fine di poter meglio manipolare la massa ottenuta e ridurre al minimo la perdita di umidità.

Complessivamente sono stati prelevati 100 kg circa di materiale campione.

**Preparazione campioni**

Il materiale campione prelevato ridotto e miscelato con il metodo "coning & quartering". No 4 campioni medi di prodotto, di circa 1 kg ciascuno, sono stati confezionati, sigillati, in contenitori di plastica, e così distribuiti :

**Distribuzione**

- No. 1 campione, per giorno di prelievo, al Laboratorio Maritime Srl di Siracusa per determinare l'umidità;
- No. 3 campioni presso il nostro archivio saranno trattenuti fino a tre mesi dalla data di prelievo a disposizione degli aventi diritto salvo diverse istruzioni.

**Determinazione umidità totale (ISO 589)**

Presso il nostro laboratorio, sono state effettuate due prove a 105°C fino a peso costante ottenendo i valori di umidità qui di seguito riportati:

DATA	20/04/2015	21/04/2015	22/04/2015
TM	2257,000	4043,000	2842,000
%	24,7	44,2	31,1
1 <sup>a</sup> prova	15,42	11,09	8,84
2 <sup>a</sup> prova	15,51	11,10	8,36
MEDIA ARITMETICA	15,46	11,09	8,60
ponderale	11,40		

Umidità totale = 11,40% ISO 589-B2 :2008

**6. Quantità accertata a terra ( bilico )**

Controllo peso eseguito durante le operazioni di sbarco. Peso accertato presso il bilico privato del ricevitore. Tutti i camion sono stati pesati a pieno ed a vuoto.

La seguente quantità veniva accertata:

**TM 9.142,000 POLVERINO D'ALTOFORNO (CER 10.02.08).****MARITIME S.R.L.**  
Francesco Ialacci



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

RAPPORTO D'ISPEZIONE  
JOB 0108/15 Siracusa, 22 aprile 2015

pagina 8 di 8

Tavola dei tempi

Nave arrivata	at	13.00	del	29	APRILE	2015
Nave ormeggiata		14.30		20	APRILE	2015
Inizio scarica		15.35		20	APRILE	2015
Fine scarica		18.20		22	APRILE	2015

MARITIMESRL  
F. IALACCI

**MARITIME S.R.L.**  
*Francesco Ialacci*



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

**DRAFT SURVEY REPORT No. 00108/15**M/v : **RITA BR**Port: **AUGUSTA**Date **April 22, 2015**Flag : **ITALY**NRT **6699**LightShip **3349,8**Cargo : **Polverino di altoforno**GRT **3948**B/Lading Quantity **9.142,000**Loading Port : **TARANTO**Discharging Port **AUGUSTA**

<b>Vessel arrived on roads</b>	on the	<b>20/04/2015</b>	at	Hrs	<b>13,00</b>
<b>Vessel berthed</b>	" "	<b>20/04/2015</b>	"	"	<b>14,30</b>
<b>Discharge Commenced</b>	" "	<b>20/04/2015</b>	"	"	<b>15,35</b>
<b>Discharge Completed</b>	" "	<b>22/04/2015</b>	"	"	<b>18,20</b>

**SHIP'S DRAFT**

	mtrs/cms Initial	Final
Density of sea	<b>1,0250</b>	<b>1,0250</b>
Fore Port	6,570	1,970
Fore Stbd	6,570	1,970
Mean	6,570	1,970
Correction	0,000	-0,010
Fore corrected	<b>6,570</b>	<b>1,960</b>
Aft Port	6,590	4,390
Aft Stbd	6,590	4,390
Mean	6,590	4,390
Correction	0,000	0,059
Aft corrected	<b>6,590</b>	<b>4,449</b>
Apparent Trim	0,020	2,420
True Trim	0,021	2,489
Mid Port	6,620	3,180
Mid Stbd	6,480	3,180
Mean	6,550	3,180
Correction	0,000	0,030
Mid corrected	<b>6,550</b>	<b>3,210</b>
Mean Fore and Aft	6,580	3,205
Mean of Means	6,565	3,207
M.of M. Corrected	<b>6,558</b>	<b>3,208</b>

**WEIGHTS CALCULATION (m/tons)**

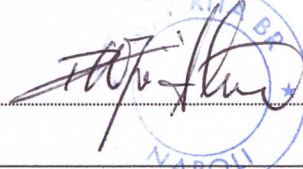
	Initial	Final
1. Corresponding displacement	<b>12787,118</b>	<b>5878,456</b>
2. Total Trim Correction	<b>0,950</b>	<b>-42,203</b>
3. Water density Correction	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
4. Corrected Displacement.....	<b>12788,068</b>	<b>5836,253</b>
5. Total deductible weights	<b>227,705</b>	<b>2417,891</b>
6. Displacement laden condition	<b>12560,363</b>	
7. Displacement light condition		<b>3418,362</b>
8. Quantity Discharged (6-7)		<b>9142,000</b>
10. Difference (with B/L)		<b>0,000</b>

Remarks:

**DEDUCTABLE WEIGHTS**

Ballast	42,0	2162,9
Fresh Water	25,5	95,0
Bunkers	155,9	155,7
others	4,3	4,3
Total	<b>227,7</b>	<b>2417,9</b>

SHIP'S ATTENDING SURVEYOR



THE SURVEYORS

**MARITIME Srl.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



**MARITIME Srl**

CLIENTE  
NAVE  
PORTO  
DATA  
PRODOTTO  
PESO POLIZZA

ISIA GLOB SERVICE SRL  
RITA BR  
AUGUSTA  
20-apr-15  
POLVERINO DI ALTOFORNO  
9.142,000

N°	TARGA	DDT	LORDO	TARA	NETTO
01	CE177JW - AD74932	PRJ322051/15	38.440	14.540	23.900
02	EP227CZ - AH22351	PRJ322052/15	41.460	14.160	27.300
03	AV323WX - AA92871	PRJ322053/15	39.560	13.760	25.800
04	CG329WD - AE08289	PRJ322054/15	38.460	14.140	24.320
05	CY541AM - XA221AF	PRJ322055/15	42.160	15.240	26.920
06	EP034DT - XA220AF	PRJ322056/15	57.060	15.100	41.960
07	CV210RT	PRJ322057/15	33.560	17.640	15.920
08	EL541LK - XA219AF	PRJ322058/15	55.400	15.240	40.160
09	DC706TF - AE8117	PRJ322059/15	42.260	14.800	27.460
10	CG455TV - AE82639	PRJ322076/15	43.280	16.080	27.200
			<b>431.640</b>	<b>150.700</b>	<b>280.940</b>

11	EL542LK - AD53151	PRJ322078/15	45.340	16.220	29.120
12	DV872WT - XA445AF	PRJ322079/15	41.940	14.920	27.020
13	DK116KR - AA92723	PRJ322060/15	54.700	15.760	38.940
14	EA958HN	PRJ322061/15	30.940	15.520	15.420
15	EW703TD - AG02741	PRJ322062/15	50.600	15.460	35.140
16	CY281DA - AE25450	PRJ322063/15	34.880	15.640	19.240
17	EX304TK	PRJ322077/15	44.660	20.520	24.140
18	CY124AE	PRJ322081/15	34.800	18.820	15.980
19	CY953AE	PRJ322082/15	35.100	17.940	17.160
20	BP443SJ	PRJ322083/15	37.840	18.980	18.860
			<b>842.440</b>	<b>320.480</b>	<b>521.960</b>

21	DA211EJ - AB46956	PRJ322084/15	45.280	14.520	30.760
22	EV918XN - AE67643	PRJ322085/15	43.340	15.080	28.260
23	DJ295PY - AE07771	PRJ322086/15	36.640	13.880	22.760
24	EX896TD - AE08116	PRJ322087/15	40.380	14.980	25.400
25	DE543JT - AC26720	PRJ322088/15	42.340	16.200	26.140
26	CE177JW - AD74932	PRJ322064/15	37.360	14.640	22.720
27	CY684AE - AD47887	PRJ322065/15	44.580	14.940	29.640
28	DT827HT - AB54929	PRJ322066/15	42.980	14.940	28.040
29	CG329WD - AE08289	PRJ322067/15	40.720	14.120	26.600
30	EA958HN	PRJ322068/15	32.360	15.460	16.900
			<b>1.248.420</b>	<b>469.240</b>	<b>779.180</b>

31	EP227CZ - AH22351	PRJ322069/15	44.340	14.260	30.080
32	CV210RT	PRJ322070/15	36.400	17.640	18.760
33	BR034PG	PRJ322080/15	35.100	18.840	16.260
34	CY953AE	PRJ121251/15	36.640	17.900	18.740
35	DJ295PY - AE07771	PRJ121252/15	32.300	13.860	18.440
36	BR034PG	PRJ121253/15	37.940	18.880	19.060
37	EA958HN	PRJ121254/15	30.900	15.500	15.400
38	EW703TD - AG02741	PRJ121255/15	48.540	15.440	33.100
39	BP443SJ	PRJ322071/15	36.300	18.620	17.680
40	EW896TD - AE8116	PRJ322072/15	38.520	14.720	23.800
			<b>1.625.400</b>	<b>634.900</b>	<b>990.500</b>

N°	TARGA	DDT	LORDO	TARA	NETTO
41	CG455TV - AE82639	PRJ322073/15	48.820	16.080	32.740
42	AV323WX - AA92871	PRJ322074/15	49.600	13.780	35.820
43	EL542LK - AD53151	PRJ322075/15	44.600	16.240	28.360
44	DZ472AT - AB28491	PRJ322089/15	39.540	14.480	25.060
45	DC706TF - AE8117	PRJ322090/15	40.940	14.760	26.180
46	CY684AE - AD47887	PRJ322091/15	39.240	14.900	24.340
47	CY541AM - XA221AF	PRJ322092/15	41.880	15.260	26.620
48	DV872WT - XA445AF	PRJ322093/15	48.740	15.080	33.660
49	CY124AE	PRJ322094/15	36.080	18.800	17.280
50	EP034DT - XA220AF	PRJ322095/15	41.320	15.200	26.120
			<b>2.056.160</b>	<b>789.480</b>	<b>1.266.680</b>

51	EL521LK - XA219AF	PRJ322097/15	49.880	15.340	34.540
52	DA221EJ - AB46956	PRJ322098/15	40.860	14.500	26.360
53	DK116KR - AA92723	PRJ322099/15	39.460	15.900	23.560
54	EV918XN - AE67643	PRJ322100/15	35.920	15.040	20.880
55	EA958HN	PRJ121256/15	35.920	15.480	20.440
56	CY281DA - AE25450	PRJ121257/15	38.280	15.600	22.680
57	CE177JW - AD74932	PRJ121258/15	38.900	14.640	24.260
58	DE543JT - AC26720	PRJ121259/15	38.460	16.180	22.280
59	CG329WD - AE08289	PRJ121260/15	40.960	14.120	26.840
60	DZ472AT - AB28491	PRJ121261/15	56.300	14.580	41.720
			<b>2.471.100</b>	<b>940.860</b>	<b>1.530.240</b>

61	AV323WX - AA92871	PRJ121262/15	43.580	13.800	29.780
62	CV210RT	PRJ121263/15	34.460	17.640	16.820
63	EP227CZ - AH22351	PRJ121264/15	43.780	14.240	29.540
64	BP443SJ	PRJ121265/15	40.040	19.000	21.040
65	CG455TV - AE82639	PRJ121266/15	44.880	16.080	28.800
66	EL542LK - AD53151	PRJ121267/15	44.760	16.220	28.540
67	CY124AE	PRJ121268/15	36.960	18.860	18.100
68	DV872WT - XA445AF	PRJ121269/15	55.680	14.920	40.760
69	EP034DT - XA220AF	PRJ121270/15	51.980	15.300	36.680
70	DA211EJ - AB46956	PRJ121271/15	43.380	14.560	28.820
			<b>2.910.600</b>	<b>1.101.480</b>	<b>1.809.120</b>

71	CY953AE	PRJ121272/15	33.500	18.080	15.420
72	EL521LK - XA219AF	PRJ121273/15	41.940	16.240	25.700
73	BR034PG	PRJ121274/15	31.160	18.840	12.320
74	CY541AM - XA221AF	PRJ121275/15	49.240	15.440	33.800
75	DK116KR - AA92723	PRJ121276/15	44.800	15.820	28.980
76	EV918XN - AE67643	PRJ121277/15	35.800	15.020	20.780
77	EW703TD - AG02741	PRJ121278/15	44.520	15.420	29.100
78	DJ295PY - AE07771	PRJ121279/15	32.060	13.840	18.220
79	CY281DA - AE25450	PRJ121280/15	36.980	15.600	21.380
80	DE543JT - AC26720	PRJ121281/15	40.560	16.160	24.400
			<b>3.301.160</b>	<b>1.261.940</b>	<b>2.039.220</b>

Quantità Sbarcata

**2.039.220**

Riporto del

Totale Sbarcato

**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



ISIA GLOBAL SERVICE SRL
RITA BR
AUGUSTA
20-apr-15
POLVERINO DI ALTOFORNO
9.142,000

[illegible]

**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892

**MARITIME Srl**

CLIENTE  
NAVE  
PORTO  
DATA  
PRODOTTO  
PESO POLIZZA

ISIA GLOBAL SERVICE SRL  
RITA BR  
AUGUSTA  
21-apr-15  
POLVERINO DI ALTOFORNO  
9.142,000

N°	TARGA	DDT	LORDO	TARA	NETTO
01	CG329WD - AE08289	PRJ121295/15	45.880	14.080	31.800
02	EP034DT - XA220AF	PRJ121296/15	54.120	15.800	38.320
03	EL521LK - XA219AF	PRJ121297/15	51.280	15.680	35.600
04	DJ295PY - AE07771	PRJ121298/15	35.880	13.820	22.060
05	CY541AM - XA221AF	PRJ121299/15	53.020	15.360	37.660
06	EA958HN	PRJ121300/15	38.640	15.620	23.020
07	DZ472AT - AB28491	PRJ121301/15	54.400	14.840	39.560
08	AV323WX - AA92871	PRJ121302/15	44.260	13.760	30.500
09	DZ472AT - AB28491	PRJ121303/15	46.460	14.580	31.880
10	EP034DT - XA220AF	PRJ121304/15	51.680	15.560	36.120
			<b>475.620</b>	<b>149.100</b>	<b>326.520</b>

11	CV210RT	PRJ121305/15	36.940	17.540	19.400
12	CG329WD	PRJ121306/15	45.720	14.060	31.660
13	DK116KR - AA92723	PRJ121326/15	52.180	15.900	36.280
14	DE543JT - AC26720	PRJ121327/15	41.640	16.140	25.500
15	EW703TD - AG02741	PRJ121328/15	50.800	15.400	35.400
16	EP227CZ - AH22351	PRJ121329/15	47.840	14.220	33.620
17	CY281DA - AE25450	PRJ121330/15	43.120	15.560	27.560
18	EV918XN - AE67643	PRJ121331/15	40.540	15.020	25.520
19	BP443SJ	PRJ121332/15	40.560	18.720	21.840
20	CG329WD - AE8289	PRJ121333/15	46.080	14.080	32.000
			<b>921.040</b>	<b>305.740</b>	<b>615.300</b>

21	EL521LK - XA219AF	PRJ121334/15	49.100	15.540	33.560
22	DJ295PY - AE07771	PRJ121335/15	41.620	13.820	27.800
23	CY124AE	PRJ121336/15	40.180	18.800	21.380
24	EA958HN	PRJ121337/15	40.100	15.640	24.460
25	CY541AM - XA221AF	PRJ121338/15	46.980	15.360	31.620
26	DK116KR - AA92723	PRJ121341/15	49.060	15.860	33.200
27	DE543JT - AC26720	PRJ121343/15	42.960	16.120	26.840
28	CY953AE	PRJ121344/15	38.780	17.920	20.860
29	EW703TD - AG02741	PRJ121345/15	45.400	15.380	30.020
30	AV323WX - AA92871	PRJ121346/15	43.380	13.820	29.560
			<b>1.358.600</b>	<b>464.000</b>	<b>894.600</b>

31	EP227CZ - AH22351	PRJ121347/15	44.600	14.240	30.360
32	CY281DA - AE25450	PRJ121348/15	41.500	15.560	25.940
33	EV918XN - AE67643	PRJ121349/15	41.540	15.000	26.540
34	DZ472AT - AB28491	PRJ121350/15	45.680	14.620	31.060
35	EP034DT - XA220AF	PRJ121307/15	45.980	15.460	30.520
36	EL521LK - XA219AF	PRJ121308/15	43.260	15.720	27.540
37	EA958HN	PRJ121309/15	35.380	15.620	19.760
38	DJ295PY - AE07771	PRJ121310/15	42.540	13.780	28.760
39	CY541AM - XA221AF	PRJ121311/15	43.100	15.300	27.800
40	DE543JT - AC26720	PRJ121312/15	41.800	16.120	25.680
			<b>1.783.980</b>	<b>615.420</b>	<b>1.168.560</b>

N°	TARGA	DDT	LORDO	TARA	NETTO
41	EW703TD - AG02741	PRJ121313/15	49.080	15.360	33.720
42	AV323WX - AA92871	PRJ121314/15	47.820	14.320	33.500
43	CY281DA - AE25450	PRJ121315/15	37.300	15.500	21.800
44	EP227CZ - AH22351	PRJ121316/15	46.620	14.180	32.440
45	EV918XN - AE67643	PRJ121317/15	40.880	14.980	25.900
46	CG329WD - AE08289	PRJ121318/15	42.360	14.060	28.300
47	DZ472AT - AB28491	PRJ121319/15	45.980	14.640	31.340
48	EA958HN	PRJ121320/15	33.920	15.600	18.320
49	EL521LK - XA219AF	PRJ121322/15	46.820	15.720	31.100
50	EP034DT - XA220AF	PRJ121323/15	47.860	15.420	32.440
			<b>2.222.620</b>	<b>765.200</b>	<b>1.457.420</b>

51	DJ295PY - AE07771	PRJ121324/15	38.120	13.780	24.340
52	DK116KR - AA92723	PRJ121321/15	46.980	15.860	31.120
53	CY541AM - XA221AF	PRJ121325/15	45.460	15.320	30.140
54	DE543JT - AC26720	PRJ121351/15	42.300	16.100	26.200
55	EW703TD - AG02741	PRJ121352/15	47.940	15.380	32.560
56	EP227CZ - AH22351	PRJ121353/15	48.320	14.200	34.120
57	AV323WX - AA92871	PRJ121354/15	45.660	14.220	31.440
58	CY281DA - AE25450	PRJ121355/15	39.020	15.500	23.520
59	EV918XN - AE67643	PRJ121356/15	43.080	14.980	28.100
60	CG329WD - AE08289	PRJ121357/15	41.420	14.060	27.360
			<b>2.660.920</b>	<b>914.600</b>	<b>1.746.320</b>

61	DZ472AT - AB28491	PRJ121358/15	54.300	14.640	39.660
62	EL521LK - XA219AF	PRJ121359/15	58.420	15.460	42.960
63	EA958HN	PRJ121360/15	36.880	15.600	21.280
64	EP034DT - XA220AF	PRJ121361/15	55.560	15.380	40.180
65	DJ295PY - AE07771	PRJ121362/15	38.600	13.780	24.820
66	DK116KR - AA92723	PRJ121363/15	52.280	15.820	36.460
67	EW703TD - AG02741	PRJ121364/15	40.680	15.340	25.340
68	DE543JT - AC26720	PRJ121365/15	44.520	16.100	28.420
69	CY281DA - AE25450	PRJ121366/15	39.780	15.520	24.260
70	AV323WX - AA92871	PRJ121367/15	48.020	14.200	33.820
			<b>3.129.960</b>	<b>1.066.440</b>	<b>2.063.520</b>

71	EP227CZ - AH22351	PRJ121368/15	50.800	14.180	36.620
72	CG329WD - AE08289	PRJ121369/15	43.800	14.040	29.760
73	BR034PG	PRJ121340/15	41.460	18.520	22.940
74	EV918XN - AE67643	PRJ121370/15	42.460	14.960	27.500
75	DZ472AT - AB28491	PRJ121371/15	56.980	14.620	42.360
76	CY541AM - AE08116	PRJ121372/15	38.300	14.840	23.460
77	EA958HN	PRJ121373/15	35.440	15.600	19.840
78	EW703TD - AG02741	PRJ121374/15	45.060	15.340	29.720
79	DK116KR - AA92723	PRJ121375/15	55.660	15.860	39.800
80	EP227CZ - AH22351	PRJ121376/15	43.940	14.180	29.760
			<b>3.583.860</b>	<b>1.218.580</b>	<b>2.365.280</b>

Quantità Sbarcata

**2.365.280**

Riporto del

20 aprile 2015

**2.357.200**

Totale Sbarcato

**4.722.480**

**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



**MARITIME Srl**

CLIENTE

NAVE

PORTO

DATA

PRODOTTO

PESO POLIZZA

ISIA GLOBAL SERVICE SRL

RITA BR

AUGUSTA

21-apr-15

POLVERINO DI ALTOFORNO

9.142,000

N°	TARGA	DDT	LORDO	TARA	NETTO
81	EL521LK - XA219AF	PRJ121377/15	44.480	15.440	29.040
82	DJ295PY - AE07771	PRJ121378/15	35.940	13.780	22.160
83	AV323WX - AA92871	PRJ121379/15	45.460	14.200	31.260
84	CY281DA - AE25450	PRJ121380/15	40.180	15.500	24.680
85	CG329WD - AE08289	PRJ121381/15	47.740	14.040	33.700
86	EA958HN	PRJ121382/15	33.600	15.580	18.020
87	CY541AM - AE08116	PRJ121383/15	37.700	14.820	22.880
88	DV872WT - XA445AF	PRJ121384/15	42.020	14.940	27.080
89	DZ472AT - AB28491	PRJ121385/15	46.560	14.600	31.960
90	EW703TD - AG02741	PRJ121386/15	44.040	15.300	28.740
			<b>417.720</b>	<b>148.200</b>	<b>269.520</b>

91	EP034DT - XA220AF	PRJ121387/15	45.900	15.420	30.480
92	EV918XN - AE67643	PRJ121388/15	41.700	14.980	26.720
93	DE543JT - AC26720	PRJ121389/15	39.300	16.080	23.220
94	EP227CZ - AH22351	PRJ121390/15	47.760	14.180	33.580
95	DK116KR - AA92723	PRJ121391/15	45.720	15.840	29.880
96	EL521LK - XA219AF	PRJ121392/15	41.140	15.440	25.700
97	AV323WX - AA92871	PRJ121393/15	44.020	14.680	29.340
98	CG329WD - AE08289	PRJ121394/15	39.920	14.020	25.900
99	DJ295PY - AE07771	PRJ121395/15	39.960	13.760	26.200
100	DZ472AT - AB28491	PRJ121396/15	46.420	14.560	31.860
			<b>849.560</b>	<b>297.160</b>	<b>552.400</b>

101	EW703TD - AG02741	PRJ121397/15	47.040	15.320	31.720
102	CY281DA - AE25450	PRJ121398/15	43.180	15.500	27.680
103	EA958HN	PRJ121399/15	36.060	15.580	20.480
104	DV872WT - XA445AF	PRJ121400/15	42.800	14.900	27.900
105	EL542LK - AD53151	PRJ121401/15	46.960	16.080	30.880
106	DT827HT - AB54929	PRJ121402/15	46.980	15.420	31.560
107	CE177JW - AD74932	PRJ121403/15	40.180	14.480	25.700
108	EV918XN - AE67643	PRJ121404/15	45.220	14.960	30.260
109	DE543JT - AC26720	PRJ121405/15	41.620	16.060	25.560
110	EP227CZ - AH22351	PRJ121406/15	39.660	14.160	25.500
			<b>1.279.260</b>	<b>449.620</b>	<b>829.640</b>

111	EL521LK - XA219AF	PRJ121407/15	47.040	15.380	31.660
112	DA211EJ - AB46956	PRJ121408/15	44.940	14.780	30.160
113	CG329WD - AE08289	PRJ121409/15	44.060	13.980	30.080
114	AV323WX - AA92871	PRJ121410/15	42.740	14.160	28.580
115	DJ295PY - AE07771	PRJ121412/15	41.140	13.720	27.420
116	DZ472AT - AB28491	PRJ121413/15	45.360	14.560	30.800
117	DK116KR - AA92723	PRJ121414/15	46.460	15.840	30.620
118	CY541AM - AE08116	PRJ121415/15	39.860	14.820	25.040
119	EW703TD - AG02741	PRJ121416/15	46.000	15.300	30.700
120	CY281DA - AE25450	PRJ121417/15	43.680	15.480	28.200
			<b>1.720.540</b>	<b>597.640</b>	<b>1.122.900</b>

N°	TARGA	DDT	LORDO	TARA	NETTO
121	EP034DT - XA220AF	PRJ121418/15	45.040	15.300	29.740
122	CG455TV - AE82639	PRJ121419/15	46.120	15.900	30.220
123	EA958HN	PRJ121420/15	32.840	15.540	17.300
124	DC706TF - XA221AF	PRJ121421/15	46.900	15.040	31.860
125	CE177JW - AD74932	PRJ121422/15	41.120	14.480	26.640
126	EP033DT - AE08117	PRJ121423/15	46.780	15.100	31.680
127	DV872WT - XA445AF	PRJ121424/15	42.940	14.880	28.060
128	DA211EJ - AB46956	PRJ121425/15	42.480	14.800	27.680
129	DT827HT - AB54929	PRJ121426/15	47.520	14.980	32.540
130	EL521LK - XA219AF	PRJ121427/15	42.520	15.320	27.200
			<b>2.154.800</b>	<b>748.980</b>	<b>1.405.820</b>

131	EL542LK - AD53151	PRJ121428/15	45.260	16.180	29.080
132	EV918XN - AE67643	PRJ121429/15	42.260	14.960	27.300
133	CG329WD - AE08289	PRJ121430/15	40.520	14.000	26.520
134	DE543JT - AC26720	PRJ121431/15	43.880	16.000	27.880
135	CG455TV - AE82639	PRJ121432/15	46.720	15.900	30.820
136	CY281DA - AE25450	PRJ121433/15	42.320	15.480	26.840
137	EP227CZ - AH22351	PRJ121434/15	45.240	14.140	31.100
138	DJ295PY - AE07771	PRJ121435/15	35.140	13.740	21.400
139	AV323WX - AA92871	PRJ121436/15	40.960	14.060	26.900
140	CY541AM - AE08116	PRJ121437/15	37.820	14.720	23.100
			<b>2.574.920</b>	<b>898.160</b>	<b>1.676.760</b>

141	DK116KR - AA92723	PRJ121438/15	43.940	15.840	28.100
142	EP034DT - XA220AF	PRJ121439/15	44.080	15.340	28.740
143	DZ472AT - AB28491	PRJ121440/15	43.780	14.620	29.160
144	EW703TD - AG02741	PRJ121441/15	49.520	15.520	34.000
145	EA958HN	PRJ121443/15	36.780	15.560	21.220
146	EL542LK - AD53151	PRJ121444/15	46.120	16.100	30.020
147	DV872WT - XA445AF	PRJ121445/15	46.980	14.940	32.040
148	CG329WD - AE08289	PRJ121446/15	43.700	13.980	29.720
149	CG455TV - AE82639	PRJ121447/15	44.020	15.940	28.080
150	EP227CZ - AH22351	PRJ121448/15	47.400	14.140	33.260
			<b>3.021.240</b>	<b>1.050.140</b>	<b>1.971.100</b>

151	AV323WX - AA92871	PRJ121449/15	48.340	14.140	34.200
152	EW703TD - AG02741	PRJ121450/15	46.420	15.500	30.920
153	EA958HN	PRJ122401/15	35.600	15.540	20.060
154	DK116KR - AA92723	PRJ122402/15	48.480	15.680	32.800
155	EL542LK - AD53151	PRJ122403/15	48.320	16.080	32.240
156	CG329WD - AE08289	PRJ122404/15	45.260	13.980	31.280
157	DV872WT - XA445AF	PRJ122405/15	47.140	14.880	32.260
158	CG455TV - AE82639	PRJ122406/15	45.340	15.920	29.420
159	EP227CZ - AH22351	PRJ122407/15	48.520	14.020	34.500
160	AV323WX - AA92871	PRJ122408/15	46.400	14.020	32.380
			<b>3.481.060</b>	<b>1.199.900</b>	<b>2.281.160</b>

Quantità Sbarcata

**2.281.160**

Riporto del

21 aprile 2015

**4.722.480**

Totale Sbarcato

**7.003.640**

**MARITIME s.r.l.**  
 Via Mario Francese, 29  
 96010 Belvedere (SR)  
 Part IVA 01717110892



ISIA GLOBAL SERVICE SRL
RITA BR
AUGUSTA
21-apr-15
POLVERINO DI ALTOFORNO
9.142.000

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Quantità Sbarcata		<b>82.560</b>
Riporto del	21 aprile 2015	<b>7.003.640</b>
Totale Sbarcato		<b>7.086.200</b>

**MARITIME S.r.l**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



CLIENTE  
NAVE  
PORTO  
DATA  
PRODOTTO  
PESO POLIZZA

ISIA GLOBAL SERVICE SRL
RITA BR
AUGUSTA
22-apr-15
POLVERINO DI ALTOFORNO
9.142.000

Quantità Sbarcata		<b>2.055.720</b>
Riporto del	21 aprile 2015	<b>7.086.200</b>
Totale Sbarcato		<b>9.141.920</b>

**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



**MARITIME Srl**

**Maritime Srl**  
Via Mario Francese, 29  
96100 Siracusa  
ITALIA

Email: [operations@maritimesrl.com](mailto:operations@maritimesrl.com)

**TO THE MASTER OF**

<b>VESSEL</b>	RITA BR
<b>PORT</b>	TARANTO
<b>PIER</b>	6
<b>DATE</b>	20/04/2015

This is to certify that on 20/04/2015 before discharge commencement of a batch of cargo said to be **Polverino Di Altoforno** on board of the M/V RITA BR bulk carrier the undersigned surveyor AUDITORE ANTONIO before the hatch covers were opened checked the seals applied at loading port and found them intact :

<b>SHIP'S HOLD</b>	<b>SEALS Nr.</b>
<b>1</b>	00875 – 00888 – 00802
<b>2</b>	00807 – 00878 – 00839
<b>3</b>	00895 – 00880 - 00845

The seals removed have been kept by undersigned surveyor for further references.

**FOR THE VESSEL**



**MARITIME Srl inspector**

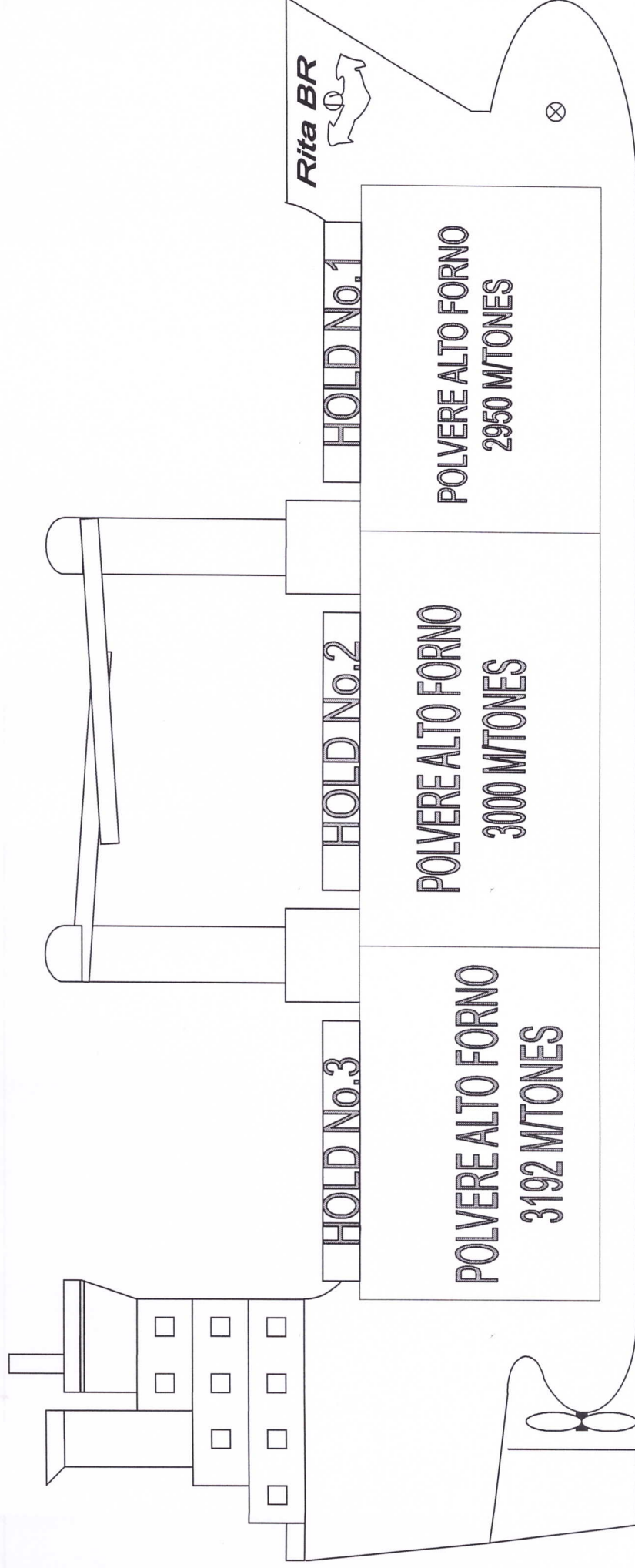
**MARITIME S.r.l.**  
Via Mario Francese, 29  
96010 Belvedere (SR)  
Part. IVA 01717110892



PORT: AUGUSTA

CARGO STOWAGE PLAN  
M/V RITA BR

DATE : 20.04.2015



TOTAL CARGO: 9142 m/t of Polvere Alto Forno / **Draft:** F= 6.57m / A=6.59m / M=6.58m / Trim=0.02m

NOTE : VESSEL RESERVE THE RIGHT TO CHANGE PRESENT DISCHARGING SEQUENCES FOR SAFETY REASON TRIM & HEEL.  
DISCHARGING SEQUENCES :

STEP 1	STEP 1	STEP 2	STEP 2	STEP 3	STEP 3
H1 1500 mt	H3 1500mt	H2 1500 mt	H3 1692 mt	H1 1450 mt	H2 1500 mt



PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA

oggi LIBERO CONSORZIO COMUNALE

X Settore Territorio ed Ambiente

Servizio Rifiuti e Bonifiche



Struttura Territoriale di Siracusa



### VERBALE DI SOPRALLUOGO

In data 22 aprile 2015, i sottoscritti dott. Salvatore Pecora e geom. Alfio Calvagno per la Provincia Regionale di Siracusa, oggi Libero Consorzio Comunale, dott. Corrado Lo Curzio e P.I. Angelo Di Luciano per ARPA S. T. di Siracusa, in merito ai controlli previsti dall'art. 197 del D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., hanno effettuato sopralluogo presso il porto commerciale di Augusta per accertare in merito alla gestione dei rifiuti provenienti dallo stabilimento ILVA di Taranto a mezzo trasporto navale. Durante l'accertamento sono stati assistiti dal sig. Carmine Lezza in qualità di Responsabile Tecnico Rifiuti di stabilimento ILVA e dal sig. Auditore Antonio in qualità di Surveior Maritime s.r.l. per conto di Cisma Ambiente.

Dalla visione dei luoghi si è potuto accertare quanto segue:

- Le operazioni di sbarco del rifiuto avvengono per mezzo di un braccio meccanico che prelevando il rifiuto dalla stiva della nave lo riversa all'interno di una tramoggia per caricarlo direttamente all'interno del cassone dei camion deputati al trasporto;
- Dopo il carico viene effettuata la copertura del cassone del camion di trasporto che va direttamente all'impianto di smaltimento. Durante la copertura del mezzo viene posizionato un telo a terra per raccogliere eventuali dispersioni di polvere;
- All'atto del sopralluogo le operazioni erano in corso, si è accertato che la stiva 2 è già stata svuotata, erano in atto le operazioni di svuotamento delle stive 1 e 3;
- Durante il sopralluogo alle ore 12:00 circa, sono stati prelevati dalla stiva n.1 e n.3, incrementi di rifiuto per un totale di campione di circa 20 Kg. Da tale campione attraverso quartatura si è formato un campione medio composito distribuito in 4 aliquote. Ogni aliquota, in materiale plastico, ha capacità di circa 1 Kg;
- Ogni aliquota è stata etichettata con la seguente dicitura: 22.04.2015 Polverino d'altoforno ILVA - RITA BR Pontile 6 C. P. di Augusta. Aliquote A, B, C e D. L'aliquota C, è stata consegnata al sig. Carmine Lezza rappresentante ILVA, l'aliquota D (in contraddittorio), sigillata e controfirmata è stata affidata al sig. Auditore Antonio in qualità di Surveior Maritime s.r.l. per conto di Cisma Ambiente. Le aliquote A e B vengono prese in consegna da ARPA S. T. di Siracusa per le determinazioni analitiche previste.
- Dalla visione dei F.I.R. si è accertato che il rifiuto ha CER 10 02 08, e viene destinato in modalità D1 presso l'impianto Cisma Ambiente spa di c.da Bagali Melilli con Aut. DDG 1772 del 15/10/2013.

Durante l'accertamento sono stati acquisiti in copia le autorizzazioni all'imbarco ed allo sbarco delle Capitanerie di Porto di Taranto e di Augusta e la caratterizzazione del rifiuto



effettuata prima della partenza. I verbalizzanti richiedono inoltre l'elenco delle ditte che hanno effettuato il trasporto e copia delle analisi effettuate dalla società Cisma Ambiente.

Del presente sopralluogo sono stati effettuati rilievi fotografici che risultano in archivio della Provincia Regionale di Siracusa.

L. C. e S.

Per ILVA spa in Amministrazione Straordinaria

**ILVA SPA**  
**TARANTO**

Per Cisma Ambiente

I VERBALIZZANTI

# SHIP'S PARTICULARS

Owner: BARONE SHIPPING COMPANY S.p.a.

Address: Via Panoramica No 79., 80070 Monte di Procida (Napoli) ITALY

Tlf. +39 081 868 24 44 / +39 081 868 11 05 Fax: +39 081 868 44 80 E-mail: sms@blumarinesrl.com

SHIP'S NAME:	RITA BR	G. T. R.:	6 6 9 9, 0 0	Tonns
FLAG:	ITALIAN	N. T. R.:	3948.00	Tonns
CALL SIGN:	IC G N	SUEZ G. T. R.:	7 2 6 2, 6 8	Tonns
PORT OF REGIS.:	NAPOLI	SUEZ N. T. R.:	6 7 0 1, 2 4	Tonns
TYPE OF VESSEL:	BULK CARRIER	L. O. A.:	1 3 4, 4 5	Mtrs
OFFICIAL No.:	3 8 0 R. I.	L. B. P.:	1 2 6	Mtrs
IMO No.:	9 4 3 1 9 7 7	BREADTH:	1 8, 8 0	Mtrs
M.M.S.I. No.:	2 4 7 2 1 6 3 0 0	DEPTH:	8, 8 2	Mtrs
CLASSIFICATION:	RINA	DEADWEIGHT:	9523,49	Tonns
RINA No.:	8 5 2 6 9	LIGHTSHIP:	3 3 4 9, 8 0	Tonns
		DISPLACEMENT:	12873,29	Tonns
		FREEBOARD:	2,22	Mtrs
		AERIAL DRAFT:	3 1, 4	Mtrs
BUILDER: ZHEJIANG LINHAI HANGHANG SHIP BUILDING CO.LTD LINHAI CITY 0 8 / 2 0 0 7 ENGINE TYPE: MAK 9M 25 2970Kw at 750Rpm Horse power: 4039 BOWTHRUSTER: 1 IN BOW / 315KW ; HP 430		SUMMER DEADWEIGHT:	9523,49	M/Tonns
		SUMMER DRAFT:	6.597	Mtrs
		WINTER DEADWEIGHT:	9183,91	M/Tonns
		WINTER DRAFT:	6.44	Mtrs
		TPC:	2 1, 97	M/t x cm
HOLDS AND HATCH DIMENSIONS:		HOLDS CAPACITY FOR BULK CARGO:		
HOLD No.1:	3 0, 0 0 x 1 8, 8 0	Mtrs	HOLD No.1:	4 1 8 2, 1 0 M3
HOLD No.2:	3 4, 0 0 x 1 8, 8 0	Mtrs	HOLD No.2:	5 1 4 3, 3 9 M3
HOLD No.3:	3 0, 0 0 x 1 8, 8 0	Mtrs	HOLD No.3:	4 4 4 7, 7 4 M3
HATCH Cover No.1:	2 1, 0 0 x 1 2, 0 0	Mtrs	GRAND TOTAL:	13773,23 M3
HATCH Cover No.2:	2 3, 0 0 x 1 2, 0 0	Mtrs	HOLD No.1:	147.689,69 CBFT
HATCH Cover No.3:	2 1, 0 0 x 1 2, 0 0	Mtrs	HOLD No.2:	181.637,12 CBFT
			HOLD No.3:	157.070,47 CBFT
			GRAND TOTAL:	486.397,07 CBFT
DECK GEAR:		BALLAST CAPACITY:	2 5 8 8, 6	M/3
2 CARGO CRANES POSITIONED ON CENTRAL SHIP		FUEL OIL CAPACITY:	3 5 2, 2 1	M/3
SWL 25 MT X 24 MTRS		DIESEL OIL CAPACITY:	6 5, 5 2	M/3
		F.W. CAPACITY:	4 1 2, 6	M/Tonns

## VESSEL CONTACT DETAILS:

MOBILE No.: 0 0 3 9 3 3 8 6 9 7 2 5 1 3

FAX (Satelite)No.: 0 0 8 7 1 7 6 1 1 5 5 7 9 2

TELEX No.: 2 4 7 2 1 6 3 0 0 I C G N X

INMARSAT C No.: 4 2 4 7 0 1 2 4 6

TEL. Satelite 1: 0 0 8 7 1 7 6 1 1 5 5 7 9 0

E-MAIL: master.ritabr@telaurus.net

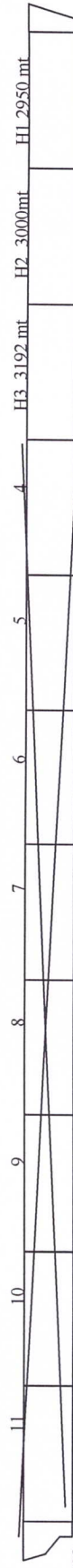


*Al Decreto dirigenziale 1340 del 30 novembre 2010*

*Al Decreto dirigenziale 1340 del 30 novembre 2010*

*The loading / unloading plan should be prepared in a form such as shown below. A different form may be used provided it contains the essential information enclosed in the heavy line box.*

Piano di caricazione versione n° <i>DISCHARGINGPLAN Version No. 1</i>	Data <i>Date</i> 20.04.2015	Nave <i>Ship</i> M/V RITA BR	Viaggio n° <i>Voyage No.</i>
Porto di scaricazione/ <i>Loading Port</i>	Carico <i>Cargo(es)</i> 9142 MT POLVERE ALTO FORNO	Fattore di stivaggio determinato <i>Assumed stowage factor of cargo</i>	Densità dell'acqua all'ormeggio <i>Dock water density</i> 1.025 (B.W.)
DISCHARGING		Rata di pompaggio della zavorra <i>Ballast pumping rate</i> 450 M3	Max pescaggio disponibile <i>Max draft available (HW)</i> 6.58 m
Porto di provenienza/ destinazione <i>To / from Port</i> From TARANTO TO AUGUSTA	Ultimo carico <i>Last cargo</i> CORN IN BULK	N° di mezzi per la scaricazione / <i>No. of unloaders</i> 2	Minimo pescaggio disponibile <i>Min draft available (LW)</i> 5,00 m
		Rata di scaricazione <i>Load /unload rate</i> 1 dayun load	Max pescaggio all'arrivo <i>Max sailing/ arrival draft</i> 5,00 m / 6,58 m

[illegible]

**Non sono ammesse variazioni senza l'approvazione del primo ufficiale.** Se si usano due mezzi di cartazione le sequenze operative vanno numerate 1A, 1B, 2A, 2B ecc.. Tutte le voci dentro la cornice più marcata vanno compilate nel modo più completo possibile, quelle al di fuori sono opzionali.

No deviation from above plan without prior approval of chief mate.

*Pours to numbered 1A, 1B, 2A, 2B etc. when using two loaders.*

*All entries in the box must be completed as far as possible. The entries outside the box are optional.*

Firma per il terminale  
*Signed terminal*

Firma per la nave:  
*Signed ship:*

\* I momenti flettenti (BM) e le forze di taglio (SF) vanno espressi come percentuale del valore massimo in porto per le fasi intermedie e del valore massimo in mare per la fase finale. In ogni fase del piano di caricazione/scaricazione si deve rimanere all'interno dei limiti ammessi in presenza di forze di taglio, di momenti flettenti e in funzione della quantità di carico di ogni stiva, dove applicabile. Le operazioni di caricazione/scaricazione vanno interrotte per permettere lo zavorramento o la discarica della zavorra per rientrare nei limiti previsti.

\* Bending moments (BM) and shear forces (SF) are to be expressed as %age of maximum permitted in port values for intermediate stages, and of maximum permitted at sea values for the final stage. Every step in the loading/unloading plan must remain within the allowed limits for hull girder shear forces, bending moments, and tonnage per hold, where applicable. Loading/unloading operation may have to be paused to allow for ballasting/deballasting in order to keep actual values within limits.

Maritime Services  
**GIOVANNI BOCCADIFUOCO F. Srl**  
 Via Capitaneria, 28 - 96011 Augusta - Italy  
 Phone (0931) 521933 - Fax (0931) 522017

**DISCHARGING**

Augusta, 22/04/2015

**STATEMENT OF FACTS**

<b>Vessel:</b>	<b>RITA BR</b>	<b>Flag:</b>	<b>ITALIANA</b>		
<b>From:</b>	<b>TARANTO</b>	<b>To:</b>	<b>AUGUSTA</b>		
<b>Cargo:</b>	<b>Polverino d'altoforno (PAF)</b>	<b>M/t:</b>	<b>9.142,000</b>	<b>Holds:</b>	<b>1, 2 e 3</b>

<b>T i m e s</b>	<b>Date</b>	<b>Hours</b>
End of sea passage	20/04/15	13.00
Pilot on board	20/04/15	13.30
Anchored inside port	///	///
Free pratique granted	///	///
NOR tendered	20/04/15	13.30
NOR accepted	AS PER C/P	
Berth pilot on board	///	///
Anchor up	///	///
First line ashore	20/04/15	14.15
Berthed	20/04/15	14.30

<b>T i m e s</b>	<b>Date</b>	<b>Hours</b>
Commenced cargo	20/04/15	15.35
Completed cargo	22/04/15	18.20
Cargo docs on board	22/04/15	19.30
Unmoored		
Sailed		
ETA next port		

**OPERATIONS**

Week's days	Date	Hours		Gangs	Esplicative notes
		From	To		
MONDAY	20/04/15	13.00	14.30	///	From pilot station at disch. Berth
"	"	14.30	15.30	///	Initial draft survey
"	"	15.30	15.35	///	No Discharging ops.
"	"	15.35	22.20	2	Discharging ops.
"	"	22.20	24.00	///	No Discharging ops.
TUESDAY	21/04/15	00.00	07.00	///	No Discharging ops.
"	"	07.00	22.30	2	Discharging ops.
"	"	22.30	24.00	///	No Discharging ops.
WEDNESDAY	22/04/15	00.00	07.00	///	No Discharging ops.
"	"	07.00	11.20	2	Discharging ops.
"	"	11.20	12.20	///	No Discharging ops. / Sampling "ARPA"
"	"	12.20	18.20	2	Discharging ops.
"	"	18.20	19.30	///	Final Draft survey

Receivers

The Master

Agent

Master's Remarks:

All cargo discharged as per b/l and cargo manifest

Ship's hold is empty

MASTER REMARKS. STIVE COMPLETAMENTE VOOTE E/PARVE DI  
 QUALUNQUE RESIDUO DEL CARICO PRECEDENTE.

ALL CARGO DISCHARGED IN SAME CONDITIONS  
 AND QUANTITY AS LOADED;  
 UPON COMPLETION OF DISCHARGING VSL'S HOLDS  
 WAS COMPLETELY EMPTY.  
 NO CARGO REMAINING ON BOARD.  
 VLS/OWNER REJECTS ANY RESPONSIBILITY  
 FOR EVENTUAL ALLEGED CARGO SHORTAGE

Giovanni Boccadifluco Figli Srl  
 Augusta  
 Agent Only

