

(Lavori a Tranche)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Autorizzazione_____/B/_____

- VISTA** L'istanza presentata in data _____ dal Comandante della M/n _____, con la quale unitamente alla ditta responsabile dei lavori, ha chiesto il Nulla Osta all'uso della fiamma per l'esecuzione dei lavori, **da eseguirsi in più tranche**, a bordo della predetta motonave:(_____), meglio specificati nell'allegata domanda e piano di esecuzione lavori e prevenzione;
- VISTO** Il certificato di non pericolosità rilasciato in data _____ dal Consulente chimico di Porto di Taranto;
- VISTO** il Fax prot. n. _____ in data _____ del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Taranto;
- SENTITA** ASL Dipartimento di Prevenzione – Taranto - _____;
- VISTO** l'elenco dei lavori da eseguire;
- VISTI** gli artt. 46 e seguenti del Decreto Legislativo 27/07/1999, n. 272, ed il Capo XII del vigente Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto;

NULLA OSTA

All'accesso a bordo del personale della ditta _____, per l'esecuzione dei lavori, **in più tranne**, con uso di fiamma ossidrica/ossiacetilenica – saldatura elettrica con arco voltaico specificati nella domanda in premessa, a condizione che vengano osservate le norme che disciplinano, in via generale, l'impiego della fiamma e le seguenti **prescrizioni particolari**:

- Normali e consuete precauzioni antincendio;
- Rispetto delle norme antinfortunistiche;
- N° _____ (_____) guardie ai fuochi (chiamata a cura dell'agenzia marittima);
- stretta osservanza delle norme previste dal Decreto Legislativo 27/7/99 n.272, "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31/12/98 n.485", con particolare riferimento agli artt. 49 e seguenti e del Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto;
- Osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel certificato di non pericolosità rilasciato in data _____ circa i luoghi visitati che fa parte integrante del presente Nulla Osta;
- Comunicazione inizio lavori all'A.S.L. a cura della ditta esecutrice;
- stretta osservanza delle prescrizioni di cui al fax del Comando Provinciale VV.F. che è parte integrante del presente Nulla Osta;
- Certificazione buon esito lavori rilasciato dal registro di classificazione.

I lavori dovranno essere effettuati previa la più scrupolosa osservanza di tutte le cautele intese ad evitare incendio o pericolo di incendio e comunque nel rispetto delle norme antinfortunistiche in vigore e sotto la responsabilità, nelle rispettive competenze, del comandante dell'unità e del titolare della Ditta/Officina.

Il personale impiegato per i lavori, oltre ad essere edotto, a cura del titolare della Ditta/Officina, delle predette norme antinfortunistiche, dovrà essere in regola con le norme che disciplinano l'assunzione della mano d'opera e dovrà essere in possesso di accesso al porto e al bordo e del "tesserino di riconoscimento" come prescritto dalle vigenti Ordinanze di questa Capitaneria di Porto.

I lavori di cui trattasi devono essere eseguiti soltanto nei locali o su paratie lontane da casse e depositi di infiammabili e/o combustibili e/o tossici o comunque che contengano o abbiano contenuto sostanze pericolose, salvo in quelli oggetto di visita da parte del chimico del porto e del Comando VV.F e, pertanto, diversi da quelli di cui alla richiesta di lavori. L'eventuale uso di fiamma nei locali chiusi o confinanti con casse zavorra/slops diverse da quella di cui alla presente autorizzazione, dovrà formare oggetto di apposito ulteriore Nulla Osta.

Prima di iniziare i lavori di taglio, il responsabile della ditta deve munirsi di un certificato di "Gas Free" attestante che nei locali, compresi quelli adiacenti, in cui devono essere eseguiti i lavori, non vi siano sostanze suscettibili di infiammarsi od esplodere sotto l'azione del calore o scintille (comma 6, art.46, del Decreto Legislativo 272/1999).

Il presente Nulla Osta è valido sino a termine lavori a decorrere dalle ore _____del _____. Il rinnovo è subordinato al rilascio del nuovo certificato di non pericolosità.

Il periodo di validità, comunque, non può superare quello indicato nel certificato rilasciato dal Consulente Chimico di Porto.

Al termine di ogni "tranche" di lavori, la ditta esecutrice, dovrà far pervenire a questa Capitaneria, l'elenco dei lavori eseguiti.

Prima di iniziare le successive "tranches" di lavori, fermo restando le prescrizioni sopra indicate, dovrà essere trasmesso alla Capitaneria di Porto:

- a) l'elenco dei successivi lavori da eseguire;
- b) nuovo certificato di "Gas Free" rilasciato dal Consulente Chimico di Porto;
- c) dichiarazione del comandante della nave, attestante che le condizioni della stessa non sono cambiate rispetto a quanto visionato dal Comando Provinciale VV.F. e dalla A.S.L. in data _____;
- d) comunicazione di inizio lavori inviata alla A.S.L.

L'inosservanza di una delle sopracitate prescrizioni nonché delle condizioni indicate all'art. 105 del Regolamento dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto approvato con Ordinanza n° 70/2011 in data 18.03.2011, comporteranno la decadenza della presente autorizzazione che comunque potrà essere sospesa/revocata a insindacabile motivato giudizio di questo Comando.

L'Autorità Marittima **è manlevata in modo assoluto** da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intentata da terzi in ragione della presente autorizzazione per danni a persone e/o cose dei quali sarà direttamente responsabile la ditta esecutrice dei lavori nonché il comando nave, salvo che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Taranto, lì _____ ore _____

d'ordine

FIRMA PER ACCETTAZIONE

TITOLARE DITTA ESECUTRICE LAVORI

COMANDANTE NAVE
