

## NORME COMPLEMENTARI FS

### Scheda 1.3.2. - «Rotoli di lamiera laminati a caldo, non oleati, disposti con l'asse verticale». (1)

Premessa - Il trasporto di rotoli di lamiera dovrebbe, di regola, essere effettuato su carri appositamente attrezzati oppure su selle o slitte adatte, disponendo i rotoli stessi con il proprio asse nel senso orizzontale in modo da facilitarne le operazioni di manipolazione negli stabilimenti utilizzatori i quali non sempre sono dotati di attrezzatura atta allo scarico dei rotoli posti verticalmente.

Qualora per difficoltà di reperimento di detti carri attrezzati o in mancanza di selle o slitte idonee allo scopo, si debba ricorrere al sistema di carico con l'asse verticale previsto dalla Scheda 1.3.2., dovranno essere osservate le seguenti «Norme Complementari FS».

#### A) - Confezione dei rotoli.

I rotoli devono risultare confezionati in maniera omogenea, con tutte le spire strettamente avvolte e senza dissestamenti nel senso assiale, in modo che tutta la loro superficie di appoggio sia piana e garantisca un attrito sufficiente.

Tale planarità può essere rilevata, indirettamente, dall'esame della superficie opposta a quella di appoggio come esemplificato nelle seguenti figure:

**Fig. A1** - Il rotolo non è omogeneo, le spire non sono strettamente avvolte e la convessità esistente denuncia una concavità corrispondente nella superficie opposta di appoggio.

**Fig. A2** - Il rotolo è omogeneo e le spire sono strettamente avvolte salvo due ridotte zone (esterna ed interna); esistono però, nel senso assiale, due dissestamenti circonferenziali tali da rendere disuniforme la superficie di appoggio sul pavimento.

**Fig. A3** - Il rotolo non è omogeneo e le spire sono allentate nella zona esterna; nella valutazione del rapporto diametro: altezza (7/10) la porzione del diametro interessata dalle spire allentate dovrà pertanto essere esclusa.

(1) I rotoli laminati a caldo sono riconoscibili per le seguenti caratteristiche:

- superficie opaca e bordi della lamiera non rifilati meccanicamente;
- assicurazione contro lo srotolamento generalmente a mezzo delle sole reggette circonferenziali;
- spedizione senza alcuna protezione contro gli agenti atmosferici.