

(procedura semplificata)



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO**

Autorizzazione\_\_\_\_/B/\_\_\_\_

- VISTA** L'istanza presentata in data \_\_\_\_\_ dal Comandante della M/n\_ "\_\_\_\_\_", con la quale unitamente alla ditta esecutrice dei lavori ha chiesto il Nulla Osta all'uso della fiamma per l'esecuzione dei lavori a bordo della predetta motonave (\_\_\_\_\_) meglio specificati nel piano di lavoro e prevenzione;
- VISTO** Il certificato di non pericolosità rilasciato in data \_\_\_\_\_ dal Consulente Chimico di Porto di Taranto;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 272/1999 ed il Capo XII del Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto approvato con Ordinanza n° 70/2011 in data 18.03.2011;
- RILEVATO** dal predetto certificato di "non pericolosità" l'attestazione sottoscritta dal Chimico di Porto che i lavori suindicati rientrano tra quelli elencati nell'art.101 del predetto Regolamento;

**NULLA OSTA**

all'accesso a bordo del personale della ditta "\_\_\_\_\_ per l'esecuzione dei lavori con uso di fiamma ossidrica/ossiacetilenica – saldatura elettrica con arco voltaico specificati nella domanda in premessa, a condizione che vengano osservate le norme che disciplinano, in via generale, l'impiego della fiamma e le seguenti **prescrizioni particolari**:

- Normali e consuete precauzioni antincendio;
- Rispetto delle norme antinfortunistiche ed in particolare delle prescrizioni di cui all'elenco allegato
- N° \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) guardie ai fuochi (chiamata a cura dell'agenzia marittima); stretta osservanza delle norme previste dal Decreto Legislativo 27/7/99 n. 272, "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31/12/98 n.485", con particolare riferimento agli artt. 49 e seguenti e del Capo XII del Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto;
- Osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel certificato di non pericolosità rilasciato in data \_\_\_\_\_ che fa parte integrante del presente Nulla Osta;
- Divieto di esecuzione contemporanea di più lavori con uso fiamma a bordo o negli stessi locali;
- **Certificato buon esito lavori rilasciato dal Comando Nave, dalla Ditta esecutrice dei lavori (ovvero dall'Ente di classificazione in casi di particolare rilevanza o lavori che interessano le stiva, i portelloni, in caso di riparazioni di bugne, tagli ect.)**

I lavori dovranno essere effettuati previa la più scrupolosa osservanza di tutte le cautele intese ad evitare incendio o pericolo di incendio e comunque nel rispetto delle norme antinfortunistiche in vigore e sotto la responsabilità, nelle rispettive competenze, del comandante dell'unità e del titolare della Ditta/Officina.

Il personale impiegato per i lavori, oltre ad essere edotto, a cura del titolare della Ditta/Officina, delle predette norme antinfortunistiche, dovrà essere in regola con le norme che disciplinano l'assunzione della mano d'opera e dovrà essere in possesso di accesso al porto e al bordo e del "tesserino di riconoscimento" come prescritto dalle vigenti Ordinanze di questa Capitaneria di Porto.

I lavori di cui trattasi devono essere eseguiti soltanto nei locali o su paratie lontane da casse e depositi di infiammabili e/o combustibili e/o tossici o comunque che contengano o abbiano contenuto sostanze pericolose, salvo in quelli oggetto di visita da parte del chimico di porto e, pertanto, diversi da quelli di cui alla richiesta di lavori.

L'eventuale uso di fiamma nei locali chiusi o confinanti con casse zavorra/slops diverse da quella di cui alla presente autorizzazione, dovrà formare oggetto di apposito ulteriore Nulla Osta.

Prima di iniziare eventuali lavori di taglio, il responsabile della ditta deve munirsi di un certificato di "Gas Free" attestante che nei locali, compresi quelli adiacenti, in cui devono essere eseguiti i lavori, non vi siano sostanze suscettibili di infiammarsi od esplodere sotto l'azione del calore o scintille (comma 6, art.46, del Decreto legislativo 272/1999).

Il presente Nulla Osta è valido sino al termine lavori a partire dalle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_. Il rinnovo è automaticamente subordinato al rilascio del nuovo certificato di non pericolosità. Il periodo di validità, comunque, non può superare quello indicato nel certificato rilasciato dal Consulente Chimico di Porto.

L'inosservanza di una delle sopracitate prescrizioni, nonché delle condizioni indicate all'art. 104 del predetto Regolamento richiamato in premessa, comporteranno la decadenza della presente autorizzazione che comunque potrà essere sospesa/revocata a insindacabile motivato giudizio di questo Comando.

L'Autorità Marittima **è manlevata in modo assoluto** da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intentata da terzi in ragione della presente autorizzazione per danni a persone e/o cose dei quali sarà direttamente responsabile la ditta esecutrice dei lavori nonché il comando nave, salvo che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Taranto, lì \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_.

d'ordine

FIRMA PER ACCETTAZIONE

**TITOLARE DITTA ESECUTRICE LAVORI**

\_\_\_\_\_

**COMANDO NAVE**

\_\_\_\_\_



## **Capitaneria di Porto di Taranto**

- 1) EVENTUALI PONTEGGI E RELATIVE VIE D'ESODO SIANO REALIZZATI SECONDO LE VIGENTI NORME ANTINFORTUNISTICHE (D.P.R. 27.04.1955, DECRETO LEGISLATIVO 19.09.1994 N. 626, E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI; IN CASO DI PARTICOLARE ARTICOLAZIONE DI VIE DI ESODO, DOVRA' PROVVEDERSI, OLTRE CHE ALL'INSTALLAZIONE DELL'ILLUMINAZIONE ORDINARIA E DI SICUREZZA, ANCHE ALL' INSTALLAZIONE SEGNALETICA DI SICUREZZA ANCHE DI TIPO LUMINOSO CON ALIMENTAZIONE ORDINARIA E DI SICUREZZA, RISPONDENTE A QUANTO DISPOSTO DAL DECRETO LEGISLATIVO 14.08.1996, N. 493;
- 2) GLI OPERATORI SIANO DOTATI DI CINTURA DI SICUREZZA, QUALORA QUESTI DOVRANNO SPORGERSI PER ESEGUIRE LAVORI, OLTRE AI NECESSARI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE;
- 3) SI VERIFICHI CHE EVENTUALE GRUPPO ELETTROGENO CHE SI INTENDE IMPIEGARE PER ALIMENTARE LE MACCHINE SALDATRICI SIA DOTATO DEI PREVISTI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ;
- 4) LE CONDOTTE FLESSIBILI DI GAS INFIAMMABILE O DI COMBURENTI ED I CAVI DI ENERGIA ELETTRICA SIANO PROTETTI LUNGO INTERO LORO SVILUPPO CONTRO URTI E CALORE;
- 5) SIANO ADOTTATE TUTTE LE MISURE ATTE A PREVENIRE E LIMITARE FUGHE GAS INFIAMMABILI E COMBURENTI CONTENUTI IN APPARECCHI DA TAGLIO O SALDATURA ;
- 6) EVENTUALE GRUPPO ELETTROGENO SIA COSTANTEMENTE SORVEGLIATO DURANTE IL FUNZIONAMENTO DA PERSONALE QUALIFICATO;
- 7) EVENTUALI IMPIANTI ELETTRICI PROVVISORI VENGANO REALIZZATI SECONDO LE VIGENTI NORME CEI E D.P.R. 547/1955;
- 8) ALLONTANARE DALLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI OGNI MATERIALE INFIAMMABILE O COMBUSTIBILE NON INDISPENSABILI ALL'ESECUZIONE DEGLI STESSI, ASPORTANDO DALLE SUPERFICI DA ASSOGETTARE A SALDATURA O TAGLIO GLI STRATI DI GRASSO, VERNICI OD OLI EVENTUALMENTE PRESENTI;
- 9) LE LAVORAZIONI SIANO EFFETTUATE ESCLUSIVAMENTE IN ORE DIURNE OPPURE, IN CASO SIA INDISPENSABILE EFFETTUARLE IN ORE NOTTURNE , PROVVEDERE AD ILLUMINARE CON CORPI ILLUMINANTI DOTATI DI ALIMENTAZIONE ORDINARIA E DI SICUREZZA LE AREE DI LAVORO;
- 10) NON DEVONO OPERARE NELLA STESSA AREA CONTEMPORANEAMENTE DUE SQUADRE POSTE SU LIVELLI DIVERSI IN MEDESIMA VERTICALE;
- 11) LE BOMBOLE DI INFIAMMABILI E COMBURENTI VENGANO SALDAMENTE FISSATE AL NATANTE;
- 12) SIA ACQUISITO CERTIFICATO DI GAS FREE PER AREE ED AMBIENTI IN CUI OPERERANNO I LAVORATORI AL FINE DI ESEGUIRE LAVORI CUI RIFERISCESI, RILASCIATO DA PERITO CHIMICO DI PORTO;
- 13) TUTTI I LAVORI SIANO ESEGUITI SOTTO COSTANTE SORVEGLIANZA DEL TECNICO DIRETTORE DEI LAVORI ;
- 14) PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO IN PRESENTE MESSAOGGIO, VENGANO RISPETTATE LE VIGENTI NORME ANTINFORTUNISTICHE E QUANTO DISPOST DAL DECRETO LEGISLATIVO N. 272 DEL 27.07.1999.