

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO**

Autorizzazione ____/B/____

- VISTA** L'istanza datata ____ dal Comandante della M/n ____ con la quale unitamente alla ditta esecutrice dei lavori ha chiesto il Nulla Osta all'uso della fiamma per l'esecuzione dei lavori a bordo della predetta motonave (____), meglio specificati nel piano di lavoro e prevenzione;
- VISTO** Il certificato di non pericolosità rilasciato in data ____ dal Consulente Chimico di Porto di Taranto;
- VISTO** il Fax prot. n° ____ in data ____ del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Taranto, con il quale viene si esprime parere favorevole all'esecuzione dei lavori
- SENTITA** Asl – Dipartimento di Prevenzione – Taranto – Ispettore ____ alle ore ____ prescrizioni ____;
- VISTI** gli artt. 46 e seguenti del Decreto legislativo 27/07/1999, n.272 ed il Capo XII del vigente Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto;

NULLA OSTA

all'accesso a bordo del personale della ditta ____ per l'esecuzione dei lavori con uso di fiamma ossidrica/ossiacetilenica – saldatura elettrica con arco voltaico specificati nella domanda in premessa (____), a condizione che vengano osservate le norme che disciplinano, in via generale, l'impiego della fiamma e le seguenti **prescrizioni particolari**:

- Normali e consuete precauzioni antincendio;
- Rispetto delle norme antinfortunistiche;
- N° ____ (____) guardia ai fuochi (chiamata a cura dell'agenzia marittima);
- stretta osservanza delle norme previste dal Decreto Legislativo 27/7/99 n.272, "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31/12/98, n. 485", con particolare riferimento all'art 49 e seguenti e del Regolamento di sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto;
- Osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel certificato di non pericolosità rilasciato in data ____ che fa parte integrante del presente Nulla Osta;
- Comunicazione inizio lavori all'A.S.L. a cura della ditta esecutrice;
- Stretta osservanza delle prescrizioni di cui al fax del Comando Provinciale VV.F. ed ASL che sono parte integrante del presente Nulla Osta;

I lavori dovranno essere effettuati previa la più scrupolosa osservanza di tutte le cautele intese ad evitare incendio o pericolo di incendio e comunque nel rispetto delle norme antinfortunistiche in vigore e sotto la responsabilità, nelle rispettive competenze, del comandante dell'unità e del titolare della Ditta/Officina.

Il personale impiegato per i lavori, oltre ad essere edotto, a cura del titolare della Ditta/Officina, delle predette norme antinfortunistiche, dovrà essere in regola con le norme che disciplinano l'assunzione della mano d'opera e dovrà essere in possesso di accesso al porto e al bordo e del "tesserino di riconoscimento" come prescritto dal vigente Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto.

I lavori di cui trattasi devono essere eseguiti soltanto nei locali o su paratie lontane da casse e depositi di infiammabili e/o combustibili e/o tossici o comunque che contengano o abbiano contenuto sostanze pericolose, salvo in quelli oggetto di visita da parte del chimico di porto, del Comando VV.F e ASL e pertanto, diversi da quelli di cui alla richiesta di lavori.

L'eventuale uso di fiamma nei locali chiusi o confinanti con casse zavorra/slops diverse da quella di cui alla presente autorizzazione, dovrà formare oggetto di apposito ulteriore Nulla Osta.

Prima di iniziare eventuali lavori di taglio, il responsabile della ditta deve munirsi di un certificato di "Gas Free" attestante che nei locali, compresi quelli adiacenti, in cui devono essere eseguiti i lavori, non vi siano sostanze suscettibili di infiammarsi od esplodere sotto l'azione del calore o scintille (comma 6, art.46, Decreto Legislativo 272/99).

Il presente Nulla Osta è valido sino a termine lavori, a partire dalle ore _____ del _____. Il rinnovo è subordinato al rilascio del nuovo certificato di non pericolosità. Il periodo di validità, comunque, non può superare quello indicato nel certificato rilasciato dal Consulente Chimico di Porto.

L'inosservanza di una delle sopracitate prescrizioni, nonché delle condizioni indicate all'art. 105 del Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto approvato con Ordinanza n° 70/2011 in data 18.03.2011, comporteranno la decadenza della presente autorizzazione che comunque potrà essere sospesa/revocata a insindacabile motivato giudizio di questo Comando.

Si autorizza, altresì, per quanto di competenza, con l'osservanza delle norme di sicurezza in vigore e il rispetto delle norme del Codice della Strada, l'accesso in porto degli automezzi, attrezzature e bombole, necessari per l'esecuzione dei lavori con uso fiamma previsti nella presente autorizzazione.

Al termine dei lavori dovrà essere presentato:

- Certificato di buon esito da parte del Comandante della nave e dal Titolare della Ditta esecutrice dei lavori, ovvero dall'Ente di classificazione in casi di particolare rilevanza o lavori che interessano le stiva, i portelloni, in caso di riparazioni di bugne, tagli ect..

L'Autorità Marittima è **manlevata in modo assoluto** da qualsiasi azione presente e futura, civile e penale, che potrà essere intentata da terzi in ragione della presente autorizzazione per danni a persone e/o cose dei quali sarà direttamente responsabile la ditta esecutrice dei lavori nonché il comando nave, salvo che il fatto possa essere attribuito a colpa di terzi.

Taranto, lì _____ ore _____.

d'ordine

FIRMA PER ACCETTAZIONE

TITOLARE DITTA ESECUTRICE LAVORI

COMANDANTE NAVE
